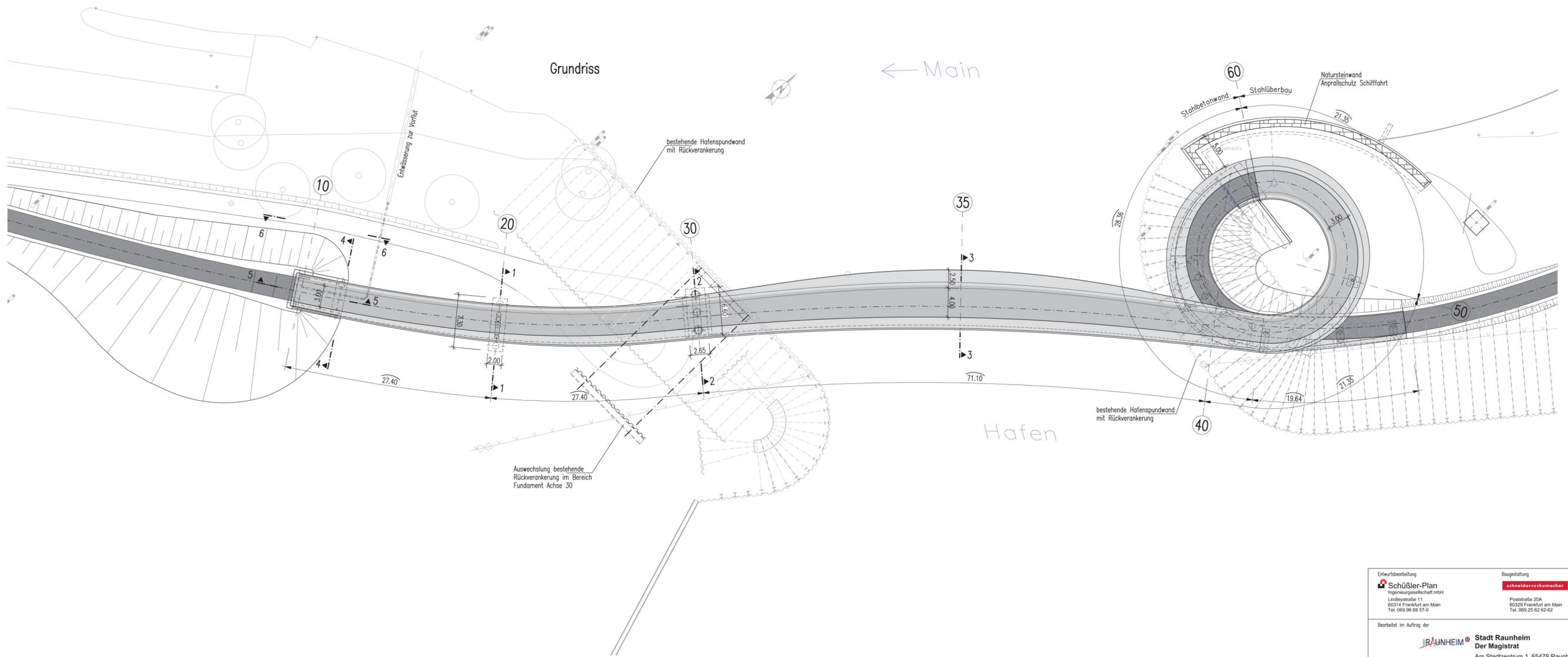
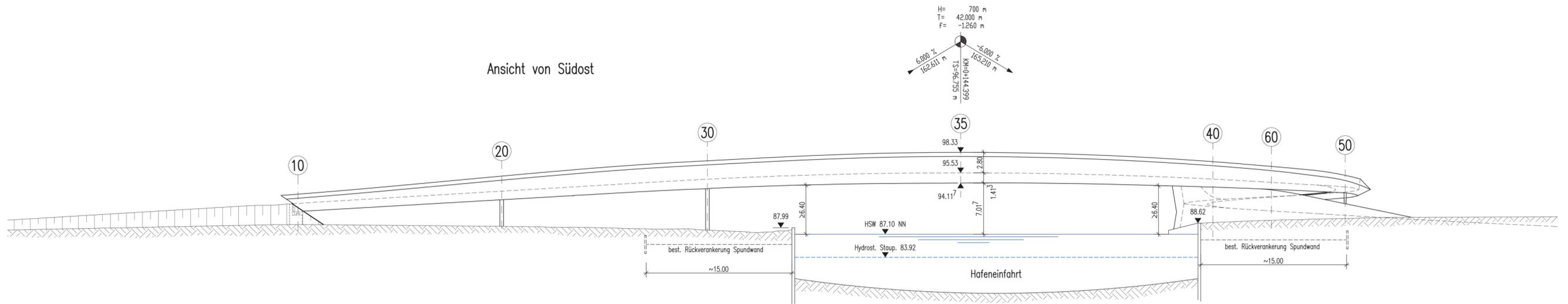


Ansicht von Südost



Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbeton, Stahl
Verlastmodelle	Geh- und Radweg n. DIN-FB 101 Dienstfahrzeug Gesamtgewicht 40kN
Einzellänge der Brücke in BW-Achse	27.40-27.40-71.10-21.35-21.35m
Gesamtlänge der Brücke in BW-Achse	168.60m
Nutzbreite	3.00m - 4.00m
Längsgefälle der Brücke	6%
Quergefälle der Brücke	2%

Baustoffkennwerte			
	Beton	Expositionsklasse	Baustahl
Gründungsbauweise	C35/45	XC2, XF3, XA3	-
Bohrpfähle	C35/45	XC2, XF3, XA3	-
Stützen/Pfeiler	C35/45	XC4, XD3, XF3, XA3	-
Widerlager	C35/45	XC4, XD3, XF3, XA3	-
Überbau	-	-	S 355 J2
Stützen	-	-	S 355 J2H
Abdeckung	-	-	S 235 JR
Geländer	-	-	S 235 JR
Entwässerungskästen	-	-	S 235 JR

Entwurfsbearbeitung <b>Schüßler-Plan</b> Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 65314 Frankfurt am Main Tel. 069.96.88.57-0	Baugestaltung schneider-schumacher Poststraße 20A 65329 Frankfurt am Main Tel. 069.25.62.62-2
Bearbeitet im Auftrag der <b>RAUNHEIM</b> Stadt Raunheim Der Magistrat Am Stadtzentrum 1, 65479 Raunheim	
Bauwerk/Baummaßnahme <b>Geh- und Radwegbrücke über den Ölhafen in Raunheim</b> im Zuge des Radfernweges R3 im Abschnitt Frankfurter Straße bis BAB 3	
Planstandstellung Grundriss, Ansicht	Plannummer BW01-02