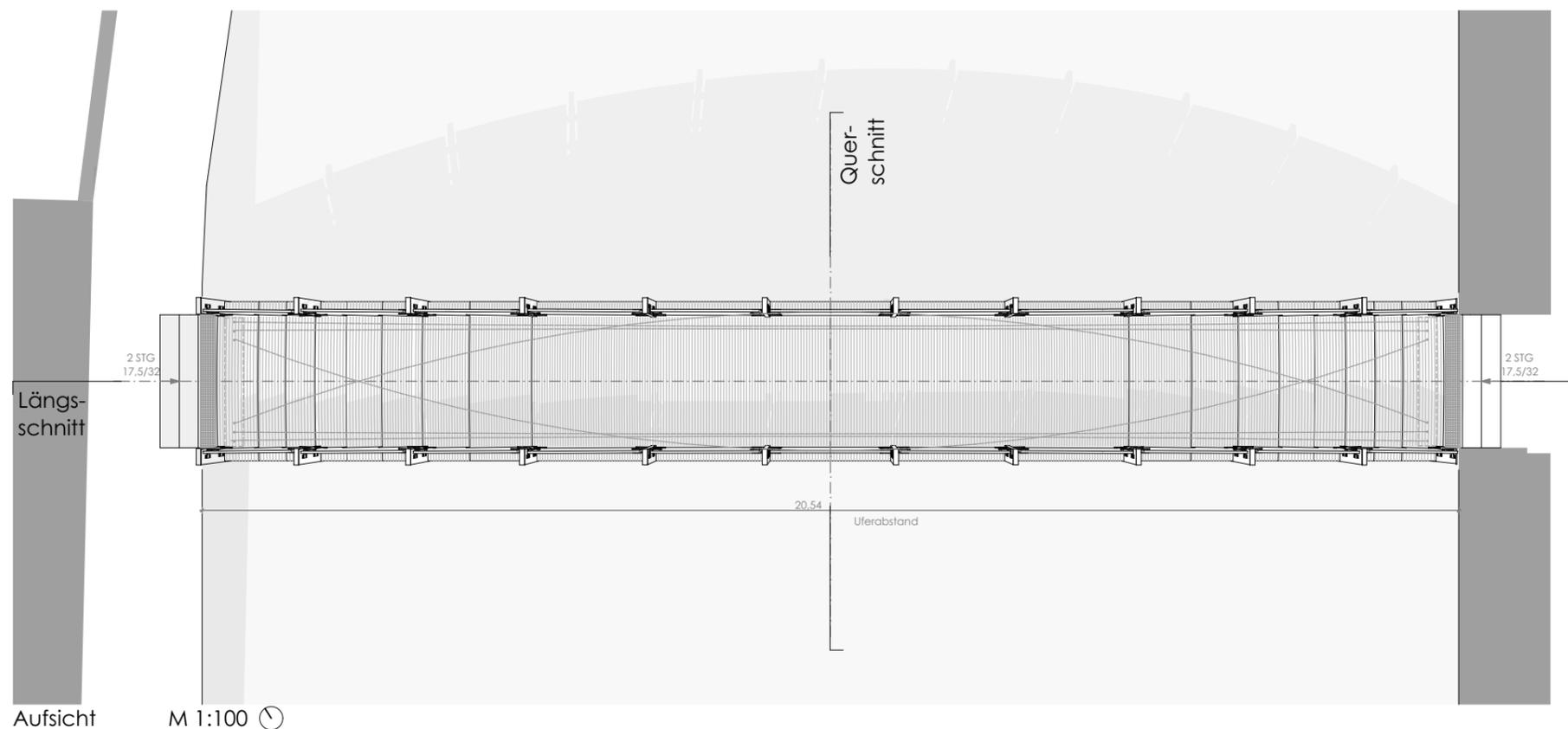


Ansicht Süd M 1:100



Queransicht M 1:100



Aufsicht M 1:100

Konstruktion - Grundbau

Formal nimmt die Brücke die für Venedig typische Form des Bogens auf, die Konstruktion hingegen ist neu: Der Brückenschlag ist zusammengesetzt aus radial angeordneten Gussglasplatten, die keilförmig geschliffen sind und sich so zur Bogenform zusammenfügen. Die Fugen sind mit Epoxidharz witterungsbeständig verklebt. Durch sechs Stahlseile ist der Bogen vorgespannt, sodass er wie ein Einfeldträger funktioniert und das Eigengewicht der Brücke möglichst vertikal in die Auflager einzuleiten und so horizontale Schubkräfte möglichst gering zu halten. Kontakt zwischen Glas und Stahl / Stein besteht an keinem Punkt: Epoxidharze (ggf. mit Zuschlägen), Neopren- oder Kunststoffschichten vermitteln zwischen jenen Materialien.