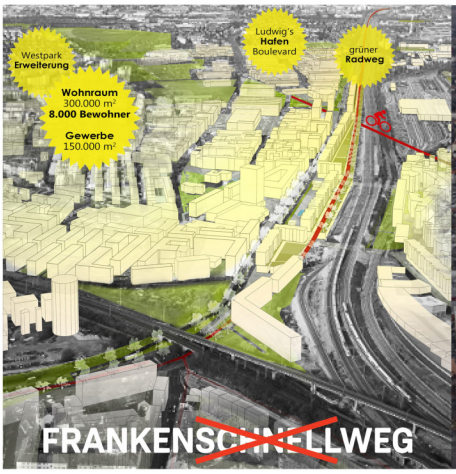

LUDWIG'S HAFEN BOULEVARD

Nürnberg

Das Grundkonzept besteht darin, dass durch das Zusammenrücken der stark auseinanderfallenden Fahrbahnen des Frankenschnellwegs und die dadurch gewonnenen zusammenhängenden Freiflächen ein neuer Stadtteil geschaffen wird, das LUDWIGSHAFENQUARTIER. Das alte Hafenbecken des ehemaligen König Ludwig Kanals wird dabei Zentrum der Quartiers und der Frankenschnellweg zum LUDWIGSHAFENBOULEVARD.

Der angrenzende, hoch aufgeschüttete Bahndamm wird durch die neue Bebauung topographisch integriert. Der bauliche Bestand wird weitgehend erhalten und Baulücken werden geschlossen. Eine kreuzungsfreie Fahrradautobahn soll die diesbezüglichen Zukunftspläne der Stadt Nürnberg unterstützen. Eine Fahrrad- und Fußgängerunterführung nach Gaismannstraßl zu einer weiteren Vernetzung der Stadtteile bei.

Das neu entstandene urbane Gebiet bietet neben Gewerbeflächen auch neue Wohnmöglichkeiten sowie Freizeitmöglichkeiten auf dem LUDWIGSHAFENPLATZ und in den Parkanlagen. Sowohl für die neu geschaffenen und die angrenzenden Wohneinheiten, als auch für die zahlreichen Einkaufsmöglichkeiten entlang des Boulevards steht eine Vielzahl von Parkmöglichkeiten zur Verfügung.

LUDWIG'S **HAFEN** PLATZ A–A' M 1:200

König Ludwig Kanalhafen 1959

SCHNITT B–B' M 1:500