



Anhand der **Space-Syntax-Analysen** erkennt man, dass eine neu geplante Kurve an der Landdübenerstraße keine Auswirkung auf den Automobverkehr des Fränkenschnellwegs hat. Die Straße wird nach wie vor stark befahren und durch eine Umgestaltung zum **LUDWIG-SHAFFENBERG-PLATZ** werden Fußgänger- und Fahrradfahrer (=Fahrradautobahn) mit eingebunden. Die neue Unterführung nach Gostenhof, die primär für Fahrradverkehr gedacht ist, stärkt das Wegenetz über den Bahndamm hinweg und bietet eine neue Alternativ-Route in die Innenstadt Nürnbergs.

L U D W I G ' S H A F F E N B E R G - P L A T Z

