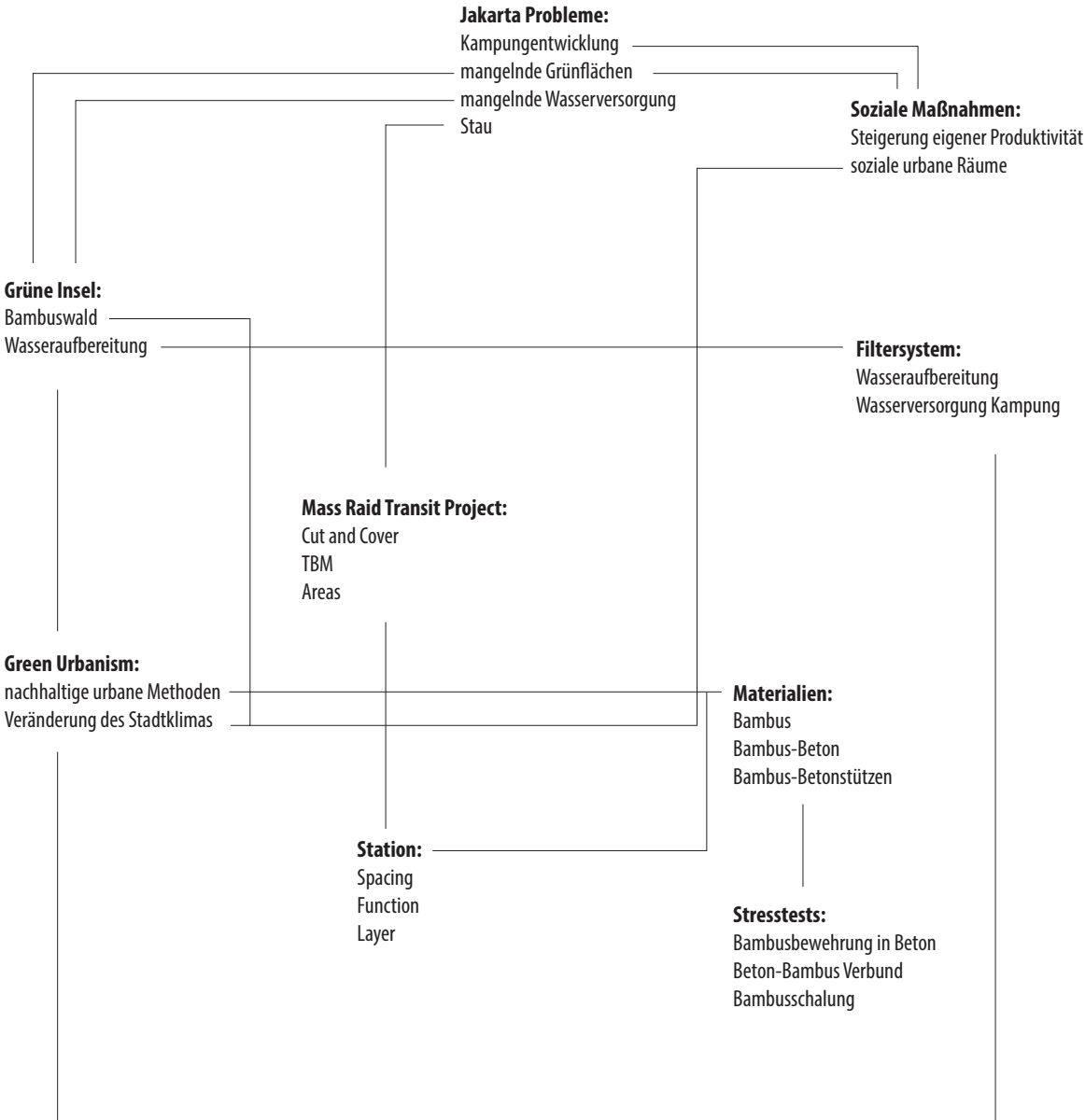




Jakarta Verkehrschaos

Die Stadt Jakarta ist das Zentrum einer Metropolregion die *Jabotabek* genannt wird. Diese Metropolregion ist ein Produkt aus der wachsenden Suburbanisation dieser Region. Jakarta selbst ist eine Stadt mit 9,58 Millionen Menschen, jedoch gibt es in der Peripherie noch die Vororte Bogor, Tangerang, Depok und Bekasi. Die Vororte zusammen besitzen ca 12 600 000 Einwohner. Zusammen kommt die Region auf mehr als 22 000 000 Menschen zusammengeballt auf 6 400 km². Das wiederum sind 10% der Gesamtbevölkerung Indonesiens verteilt auf gerade mal 0,3% der Gesamtfläche.

Der Raum in der Stadt wurde und wird knapp sodass mit der Zeit viele Siedlungen in der Peripherie von Jakarta entstanden sind.

Ein Resultat dieser Peripherie ist das Phänomen der „bedroom suburb“. Über 7 000 000 Menschen bewegen sich täglich in die Stadt und abends wieder hinaus. Während des Tages hat Jakarta die doppelte Bevölkerung als bei Nacht. Viele Arbeitnehmer pendeln täglich in die Wirtschaftszentrale ihres Landes und verursachen wegen mangelnder öffentlicher Transportmittel einen gigantischen Traffic Gridlock. Nach *The Greater Jakarta* kostet der tägliche Stau auf Jakartas Straßen 5 000 000 000 \$ jährlich.

Das *Mass Rapid Transit Projekt* in Jakarta ist ein Anfang um dem Verkehrschaos entgegen zuwirken und die einzelnen Stadtteile zu verbinden.

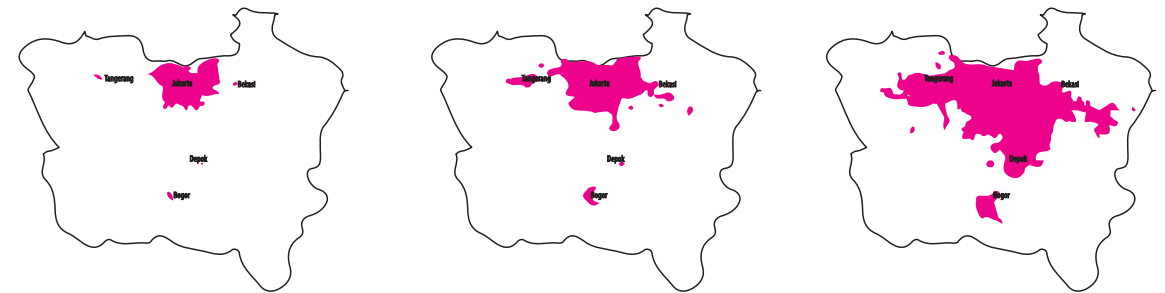
Diese Maßnahme ist ein wichtiger Punkt, um die anhaltende Gentrifizierung in Jakarta zu stoppen.



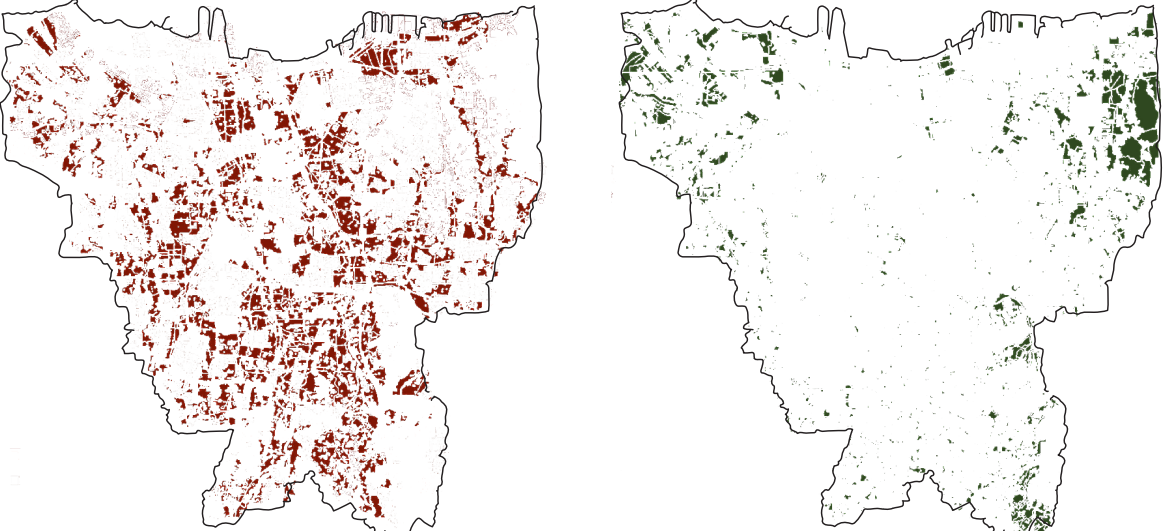
Verkehrschaos Jakarta

1.	Jakarta	33 240
2.	Istanbul	32 520
3.	Mexico City	30 840
4.	Surabaya (Indonesien)	29 880
5.	St. Petersburg	29 040
6.	Moskau	28 680
7.	Rom	28 680
8.	Bangkok	24 840

Stop-and-Start Index der Firma Castol



Ausbreitung Jakartas zu den Außenbezirken



Verteilung informeller Siedlungen in Jakarta

Parkanlagen in Jakarta



Wasserverschmutzung entlang der Riverbanks von Jakarta