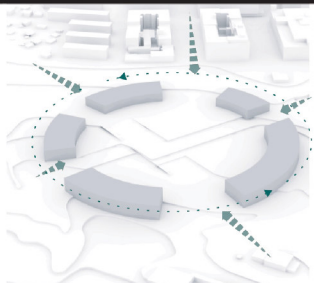
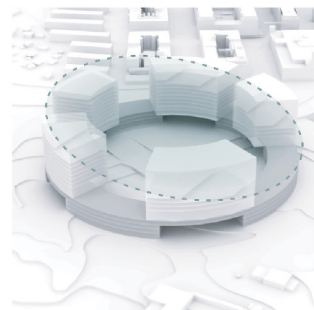


HERLEITUNG & WANDEL



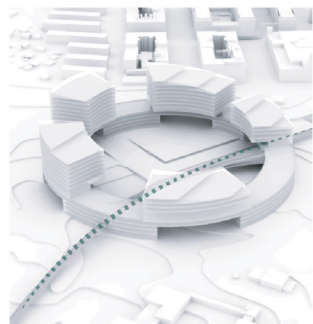
IDEALISIERTE KREISFORM //

Zur Betonung der Mobilitätsstruktur wird die Form des Kreises idealisiert als Kreis aufgenommen & durch Öffnungen der infrastrukturellen Nutzungen unterbrochen.



GESCHÜTZTES ENSEMBLE //

Durch die Überbauung der Öffnungen werden diese zusätzlich akzentuiert und über die Schaffung verbindender Etagen der Kreislaufgedanke im Entwurf ergänzt.

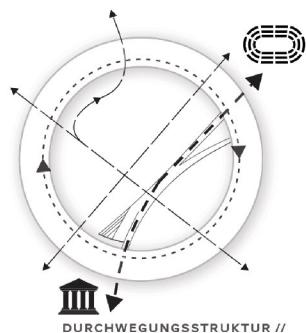


DEFINITION DER GEBÄUDESILHOUETTE //

Die Dachterrassierung erfolgt auf Basis der städtebaulichen Verortung im heterogenen Umfeld. So orientiert sich der Bereich im Süd-Osten an der benachbarten Einfamilienhausbebauung und weist hier die geringste Höhe auf.

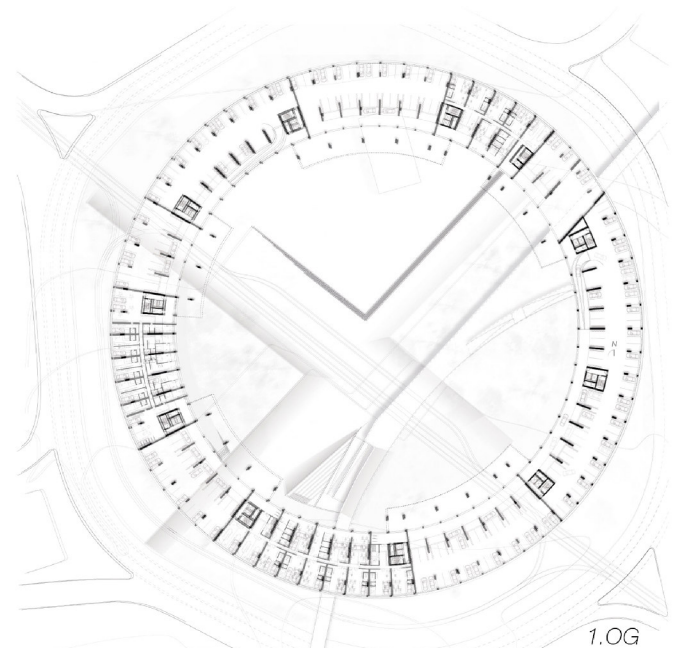
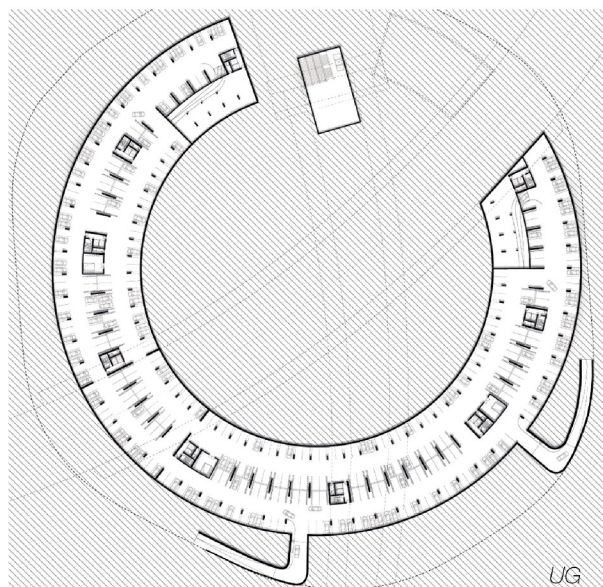
MOBILITÄTSVERTEILER //

Die beiden am stärksten frequentierten Verbindungen, sprich die zum Stadion sowie zur Hochschule, werden durch eine Fahrrad- und Fußgängerbrücke direkt miteinander verbunden, womit zugleich die Verbindung zum Campus gestärkt wird.

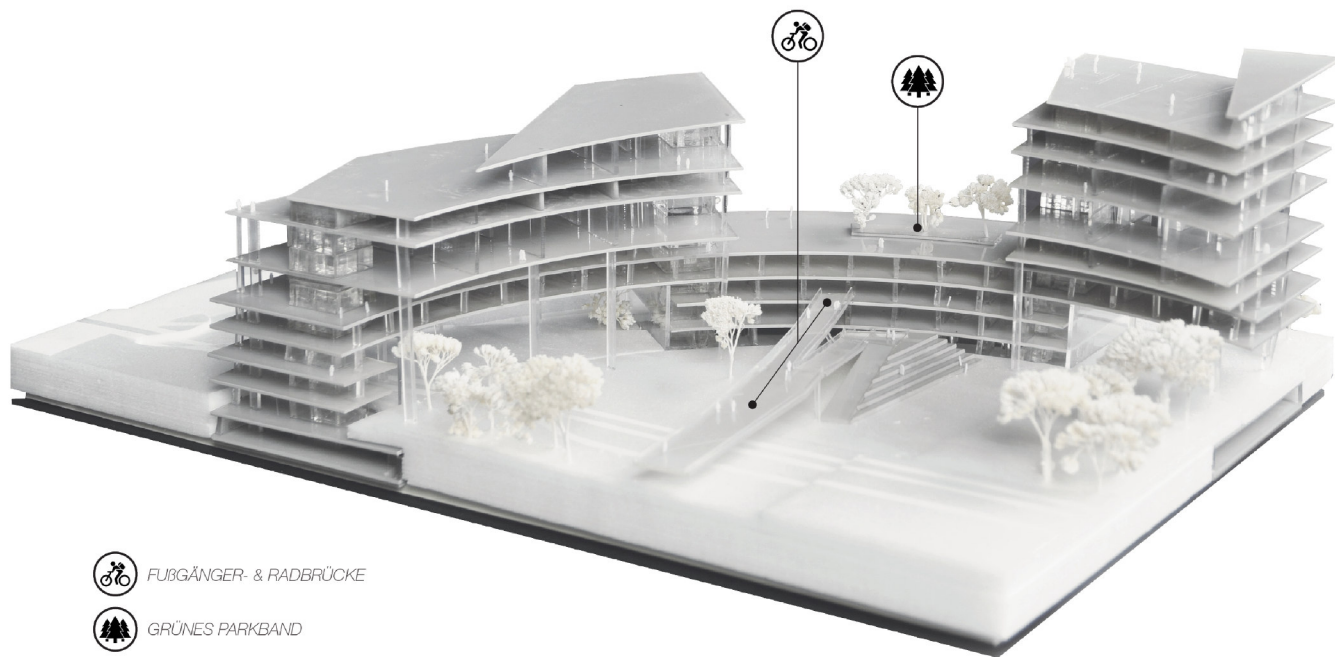


GRÜNE INSEL //

DURCHWEGUNGSSTRUKTUR //



1.OG



FUßGÄNGER- & RADBRÜCKE



GRÜNES PARKBAND



NEUE ACHE // STADION - FH WIEN