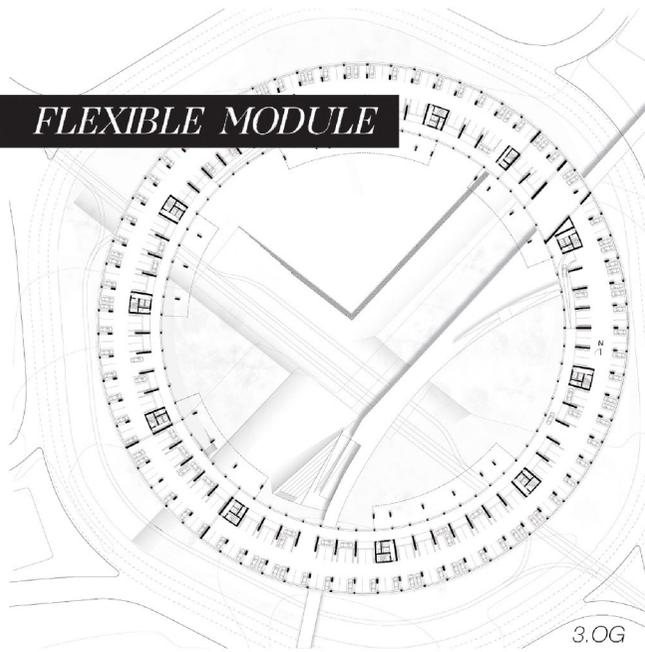
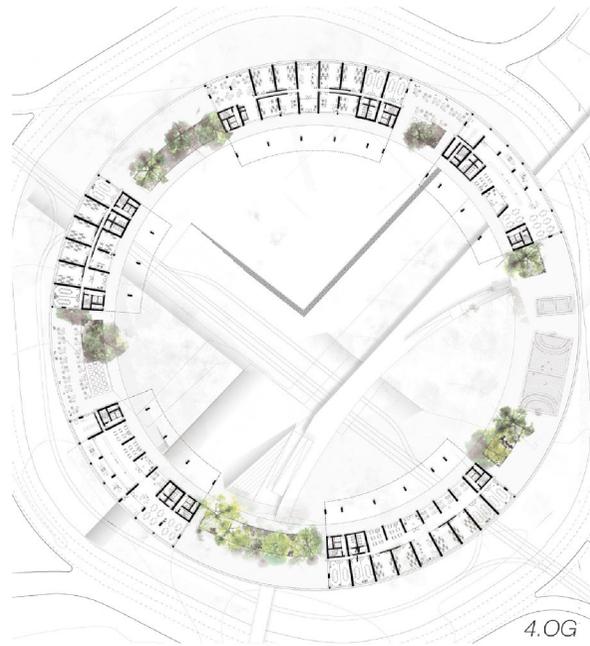


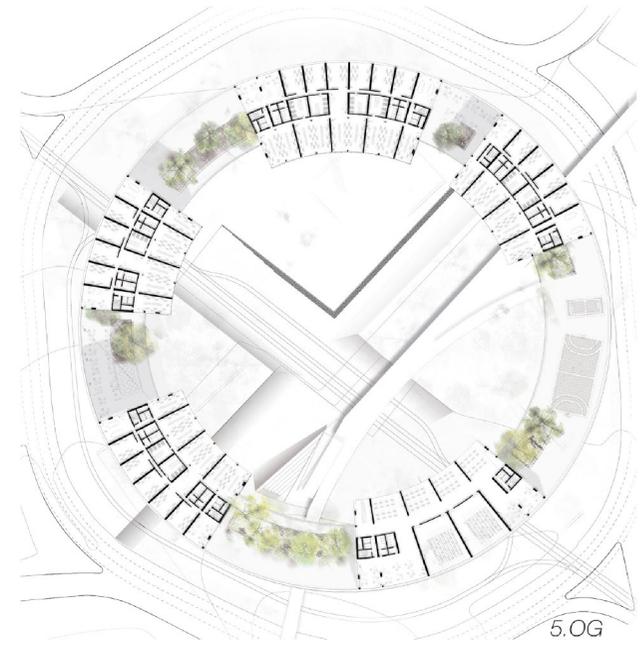
FLEXIBLE MODULE



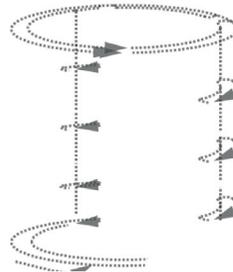
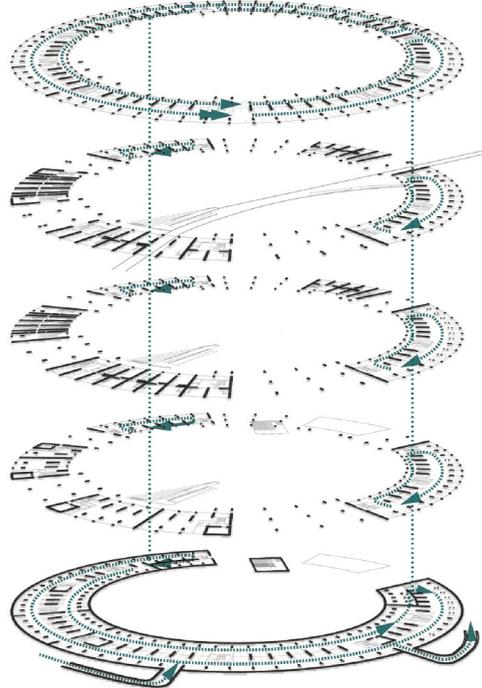
3.OG



4.OG



5.OG



KREISLAUF A



KREISLAUF B

Die Durchwegung der Parkanlage erfolgt über zwei Kreisläufe. Kreislauf A dient der aktuell geforderten Park'n' Ride Nutzung und führt über fünf Geschosse in den oberen Parking. Der alternative Kreislauf B orientiert sich an der Effizienz der neuen Mobilitätsformen und sieht nur das Untergeschoss als Parkanlage vor.

Das Parksystem der Kreisläufe inszeniert das Alltagsthema Parken neu und ermöglicht durch die enge räumliche Verknüpfung mit alternativen Mobilitätsformen einen neuen Blickwinkel der Nutzer.

Dabei könnte der Komplex zum Leuchttumprojekt für die Implementierung der Sharing-Kultur in Wien werden, welche hier erst am Anfang steht. So bietet die radial gerasterte, hybride Struktur stets die Möglichkeit zur Implementierung neuer Grundrisstypologien.

