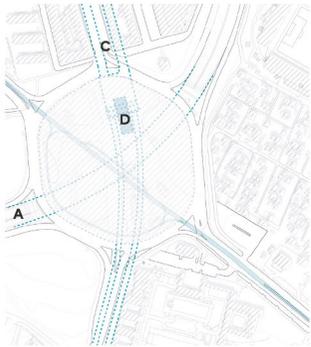


STAHLBETON STRUKTUR



BAUVORGABEN// Auslobung

die bestehenden sieben Eingänge mit je zwei Zugängen für die Tunnelüberprüfung müssen erhalten bleiben

Gründungen im Nahbereich der U-Bahn-Tunnelröhren bestehen folgende Beschränkungen:

Schutzzone 1: Bereich > 6 m oberhalb der Tunnelfirste // nur Flachgründungen zulässig

Schutzzone 2: Seitlich 5 m neben Tunnel // Tiefgründungen möglich

Schutzzone 3: 5 m seitlich des Tunnels und < 6 m über Firste // keine Bauarbeiten

ÖFFENTLICHER VERKEHR //

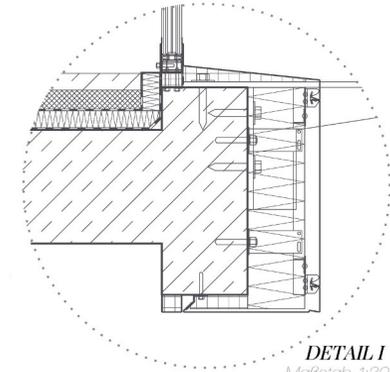
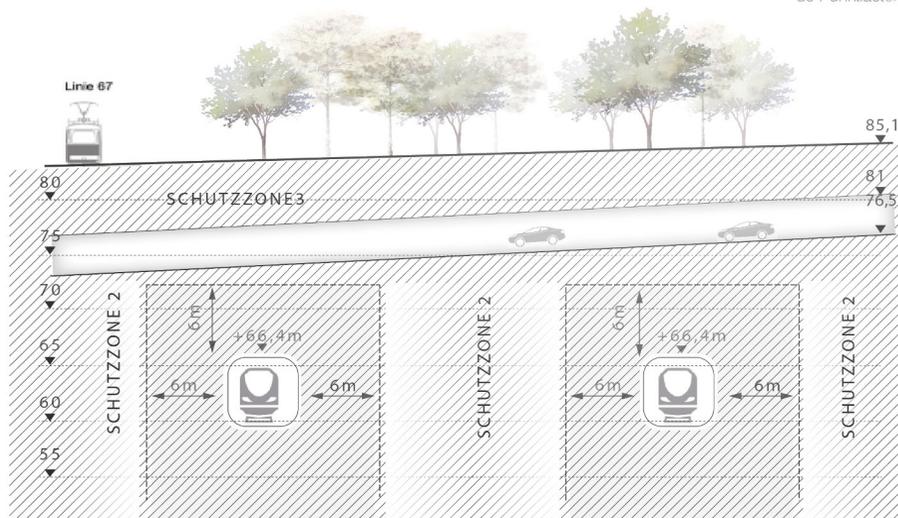
Der Verteilerkreis wird vom Autobahntunnel der A23 (A), der Straßenbahnlinie 67 (B) und dem Tunnel der U-Bahn-Verlängerung C) der U1 durchzogen. Diese sind beim Entwurf uneingeschränkt nach der Planung zu verorten. Weiterhin gilt es besonders den Schacht (D) der geplanten U-Bahnstation zu beachten

GELÄNDEGEFÄLLE //

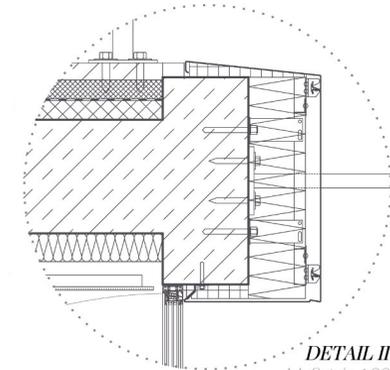
Einen wichtigen Entwurfsfaktor stellt ebenfalls das Abfallen des Geländes in Richtung Süden dar. Auf den gesamten Durchmesser des Kreisels (von 195 Metern) ist das Gefälle als relativ gemäßigt zu betrachten, gleichzeitig sollte die Topographie an jener Stelle genutzt werden, um hier die Ein- und Ausfahrten der Tiefgarage zu verorten.

Die Gründung der hybriden Ringstruktur muss teilweise auf und neben dem Tunnelbauwerk der unterirdischen Autobahn erfolgen. Der in den 1970er Jahren erbaute Tunnel wurde monolithisch als tiefliegende Flachgründung auf einem Rf-Pfahlraster ausgebildet und generiert damit eine sehr steife Gründung. Die Streckenlasten der geplanten Bebauung werden über die gleichmäßigen radialen gerasterten Wände direkt in die Gründungsplatte abgetragen. Entstehen die Punklasten

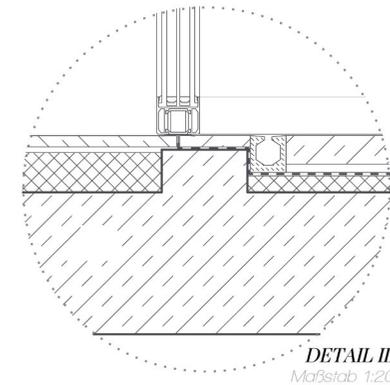
des Hybridbauwerkes werden über Stützen (in den Zwischenräumen und unter den Gebäudetrakten über der geschlossenen Ringstruktur) ebenfalls in die Gründungsplatte geleitet und von da aus auf die Lastverteilerplatte gelenkt. Durch ihre statische Höhe von 1,5m können alle ankommenden Lasten flächig über die Lastverteilerplatte abgetragen werden.



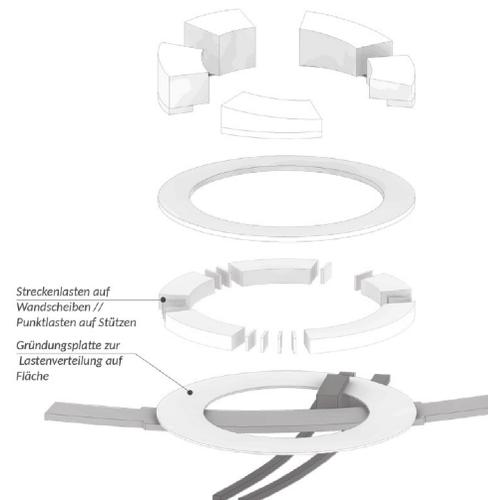
DETAIL I
Maßstab 1:20



DETAIL II
Maßstab 1:20



DETAIL III
Maßstab 1:20



Streckenlasten auf
Wandscheiben //
Punklasten auf Stützen
Gründungsplatte zur
Lastenverteilung auf
Fläche