



MOBILITÄTSSZONEN

Ein neues Verkehrsnetz unterteilt die Stadt in vier Zonen. Südlich des Niedersachsenrings führt das Car-Sharing zu weniger Autos.



VERKEHRSKONZEPT

Die Hauptverkehrsstraßen teilen die Stadt in autoarme Wohnviertel. Fußgänger:innen erreichen in einem 5-Minuten Radius das ÖPNV Angebot.



ABBRUCH UND NEUBAU

Südlich des Niedersachsenrings werden bauliche Interventionen vorgenommen um den Grünraum zu erweitern.



NUTZUNG

Die Potentialfläche im Norden lässt Raum für ein neues Wohnquartier am Wasser entstehen. Industrieflächen werden nördlich des Kanals angesiedelt.