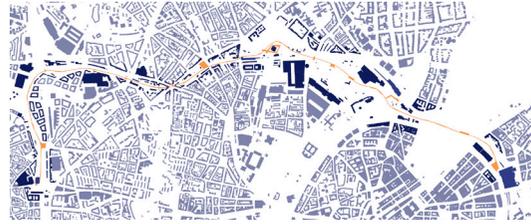


GEBÄUDESTRUKTUR



VEGETATION



STRABENNNetz



DIE ANALYSE DES STADTRAUMS AUSGEHEND VON DEM STANDORT STERNBRÜCKE HAT ERGEBEN, DASS DIE STRECKE DER S-BAHN 21 DES HVV EIN GROßES RAUMPOTENZIAL BIETET. DIVERSE KNOTEN UND SWITCHPOINTS, SOWIE NULLRÄUME BEFINDEN SICH ENTLANG DER STRECKE. DIESE WERDEN MIT DER BIKE LANE 2.0 AKTIVIERT, UM DEM FAHRRAD, ALS ZUKUNFTSTRÄCHTIGES VERKEHRSMITTEL, EINEN AUSDRUCKSTARKEN UND IMPULSGEBENDEN STELLENWERTEN IM HERZEN DER STADT ZU VERSCHAFFEN. DER TRANSIT IM BE- REICH HAUPTBAHNHOF - ALTONA WIRD DAMIT BESCHLEUNIGT UND EINE EFFIZIENTE ERSCHLIEßUNGSALTERNATIVE DER STADT, OHNE DIE GEFAHR, WELCHE DURCH DEN AUTOVERKEHR IM STADTRAUM GEGEBEN IST, ANGEBOTEN.

RADBEWEGUNG

