

LEISTUNGSERKLÄRUNG		
Referenznummer: RUTEX KSK-OWF, Artikel-Nr. 70101		
Datum: 14.02.2017 Version 1		
Bitumenbahn mit Trägereinlage für Dach- und Bauwerksabdichtung		
MOGAT-Werke Adolf Böving GmbH Ingelheimstraße 2 55120 Mainz		
DIN EN 13707:2013; DIN EN 13969:2007 (+A2:2009)		
Bescheinigung der Konformität der WPK und Erstprüfung der Werke 0120 – CPD - DK005/1 System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit des Bauproduktes: System 2+		
Produkteigenschaften		Leistung
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}		B _{roof} t1
Brandverhalten		E nach DIN 13501-1
Wasserdichtheit Methode B		bestanden
Zugverhalten:		
Maximale Zugkraft längs	(N/50 mm)	> 800
Maximale Zugkraft quer	(N/50 mm)	> 800
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	(%)	35
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	(%)	35
Widerstand gegen Durchwurzelung		bestanden
Widerstand gegen statische Belastung Methode A	(kg)	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung Methode A	(mm)	KLF
Widerstand gegen Weiterreißen längs	(N)	KLF
Widerstand gegen Weiterreißen quer	(N)	KLF
Festigkeit der Fügenaht:		
Schälfestigkeit längs	(N/50 mm)	KLF
Schälfestigkeit quer	(N/50 mm)	KLF
Scherfestigkeit längs	(N/50 mm)	KLF
Scherfestigkeit quer	(N/50 mm)	KLF
Künstliches Alterungsverhalten		
Wärmestandfestigkeit nach thermischer Alterung	(°C)	KLF
Kaltbiegeverhalten nach thermischer Alterung	(°C)	KLF
Kaltbiegeverhalten	(°C)	-30
Gefahrstoffe ^{b), c)}		Anforderung erfüllt, siehe 5.3 EN 13707

- ^{a)} Die Bestimmung des Verhaltens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von MOGAT-Werke A. Böving GmbH nicht hergestellt oder vertrieben werden, eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.
- ^{b)} Produkt enthält kein Asbest und kein Teer.
- ^{c)} Da keine europäische Testmethode für das Auswaschverhalten der Produkte existiert, kann hierzu keine Aussage gemacht werden.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Oskar Karl, Betriebsleiter
Adolf Böving GmbH
Ingelheimstraße 2
55120 Mainz

Mainz, den 14.02.2017