



EN 13707:2004+A2:2009, EN 13969:2004/A1:2006
Zertifizierungsnummer : 0958-CPR-2030/1
Kenn-Nr. Zertifizierungsstelle 0958

Handelsname: **RUTEX Flora**  
 Trägereinlage: Verbundeinlage KTP 300 g/m<sup>2</sup>  
 Beschichtung: Top-Polymerbitumen mit wurzelfester Ausrüstung  
 Oberfläche: grün-weiß beschiefert, Sonderfarben  
 Unterseite: Folie  
 HAN: 0662

**Bahmentyp:**

DO/E1 PYE KTP 300 S5 W gemäß DIN 20000-201  
 BA PYE KTP 300 S5 W gemäß DIN 20000-202

**Technische Werte:**

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen / Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	Keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	5
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Gradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse / Gewicht	DIN EN 1849-1	Kg/ m <sup>2</sup>	Ø 6,6
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 5,2
Wasserdichtheit Verfahren B	DIN EN 1928	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	bestanden
Brandverhalten	EN ISO 11925-2	-	E nach DIN 13501-1
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	KLF
Scherfestigkeit der Fugennähte	DIN EN 12317-1	N/50 mm	KLF
Zugverhalten: maximale Zugkraft (längs / quer)	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	≥ 1300 / ≥ 1300
Zugverhalten: Dehnung (längs / quer)	DIN EN 12311-1	%	≥ 23 / ≥ 23
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	Bestanden (FLL)
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -37
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ 150
Künstliche Alterung			
DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
DIN EN 1297	DIN EN 1110	°C	

Ermittelte Werte sind statistisch ermittelte Werte und können toleranzbehaftet sein.

KLF = keine Leistung festgelegt.

**Verwendung:**

RUTEX Flora findet Verwendung als obere Abdichtungslage und Durchwurzelungsschutz (nach FLL-Richtlinie) mit höchsten Leistungswerten, im Schweißverfahren zu verlegen.

**Verarbeitung:**

Gemäß den technischen Regeln, für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen. Verarbeitungshinweise des Herstellers beachten.

**Transport und Lagerung:**

Nicht länger als 9 Monate lagern. Schweißbahnen sind grundsätzlich stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu transportieren und zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Bahnen frostfrei zu lagern. Es dürfen nur temperierte Bahnen auf der Baustelle verarbeitet werden.

**Entsorgung**

Abfälle von Bitumenbahnen (Europäischer Abfallkatalog – EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“) werden nach der gültigen Fassung des Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetzes einer Entsorgung zugeführt.