

Luftschalldämmung nach DIN EN ISO 10140-2

Auftraggeber: ROMA KG
D-89331 Burgau

Ergebnis- mitteilung

Prüfgegenstand:

Betriebsfertiger Rollladenkasten Typ: "**PURO 2.K 330x250**", mit **Schalldämmeinlage** (Neopor Kastendeckel mit Schwermatte), mit Elektromotorantrieb und Führungsschienen (Prüfobjekt S 11233-13).

Aufbau des Rollladenkastens:

Von innen nach außen:

11 mm	Innenputzwinkel (AlMgSi0,5))
25-210 mm	PUR-Schaum-Formteil (Innenseite mit 2 mm Kartonmatte ausgekleidet)
218 mm	Rollraum

Von oben nach unten:

4 mm	Holzhartfaserplatte (Rohdichte: 950 kg/m ³)
25 mm	PUR-Schaum-Formteil (Innenseite mit 2 mm Kartonmatte ausgekleidet)
195 mm	Rollraum / Dämmkeil (Material: Neopor (extrudiertes EPS))
20 mm	Deckeldämmung (Material: Neopor (extrudiertes EPS))
3,4 mm	Schwermatte, Typ: "PLASTOFORM PF203", flächenbezogene Masse: 7,8 kg/m ²
10 mm	Revisionsdeckel (Kunststoffhohlkammerplatte)

Auslassschlitz: 62 mm breit; ohne Dichtung

Tiefe der Kastenunterseite innen: 220 mm (inkl. Putz)

Behang: PVC-Hohlkammerprofil; Länge: 240 cm (Herstellerangabe)

Revisionsdeckel: innenliegend, 10 mm Kunststoffhohlkammerplatte mit 3,4 mm Schwermatte und 20 mm Deckeldämmung (Material: Neopor (extrudiertes EPS))

Abmessungen: L x H x T = 1480 mm x 330 mm x 250 mm (zuzüglich Putzschicht)

Gesamtgewicht: 32,1 kg.

Geprüft wurden zwei Varianten:

Variante 1: Rollladenpanzer aufgerollt

Variante 2: Rollladenpanzer abgerollt (Rollraum leer).

Prüffläche: 0,49 m²

Prüfstand: P4

Volumen: V_S = 67,4 m³

V_E = 57,1 m³

Prüfschall: rosa Rauschen

Prüfdatum: 14. Juni 2018

Bewertete Normschallpegeldifferenz $D_{n,e,w}$ und bewertetes Schalldämm-Maß R_w mit Spektrum-Anpassungswerte nach DIN EN ISO 717-1:2013 (C; C_{tr}; C₁₀₀₋₅₀₀₀; C_{tr,100-5000}):

Panzer	$D_{n,e,w}$ [dB]	R_w [dB]
aufgerollt:	54,5 ± 1,2 (-1; -4; 0; -4)	40,0 ± 1,2 (-1; -4; 0; -4)
abgerollt:	52,5 ± 1,2 (-1; -4; -1; -4)	37,9 ± 1,2 (-1; -3; 0; -3)

Die genaue Beschreibung des Prüfobjektes mit allen Details und Zeichnungen sowie des Messverfahrens und alle Ergebnisse sind im offiziellen Prüfbericht P-BA 154/2018 enthalten.