



2in1

Bordstein und
Entwässerung

Hohlbordrinne

aus einem Guss

ACO DRAIN® KerbDrain Road



ACO DRAIN® KerbDrain Road

Die Erfolgsgeschichte unseres 2in1 Hohlbordrinnensystems ACO KerbDrain geht weiter. Neben der linearen Entwässerung von Stadtstraßen, Brücken und Tunneln, bieten wir nunmehr auch eine attraktive 2in1 Entwässerungslösung für die Anwendung Autobahn und Fernstraßen an.

Neben unseren Produkten bieten wir Ihnen unsere Erfahrung und unseren Service, um gemeinsam für Ihr Projekt eine sinnvolle und wirtschaftliche Lösung zu finden. Unsere Ingenieure unterstützen Sie von der ersten Entwurfszeichnung bis zur Inbetriebnahme und auch darüber hinaus.

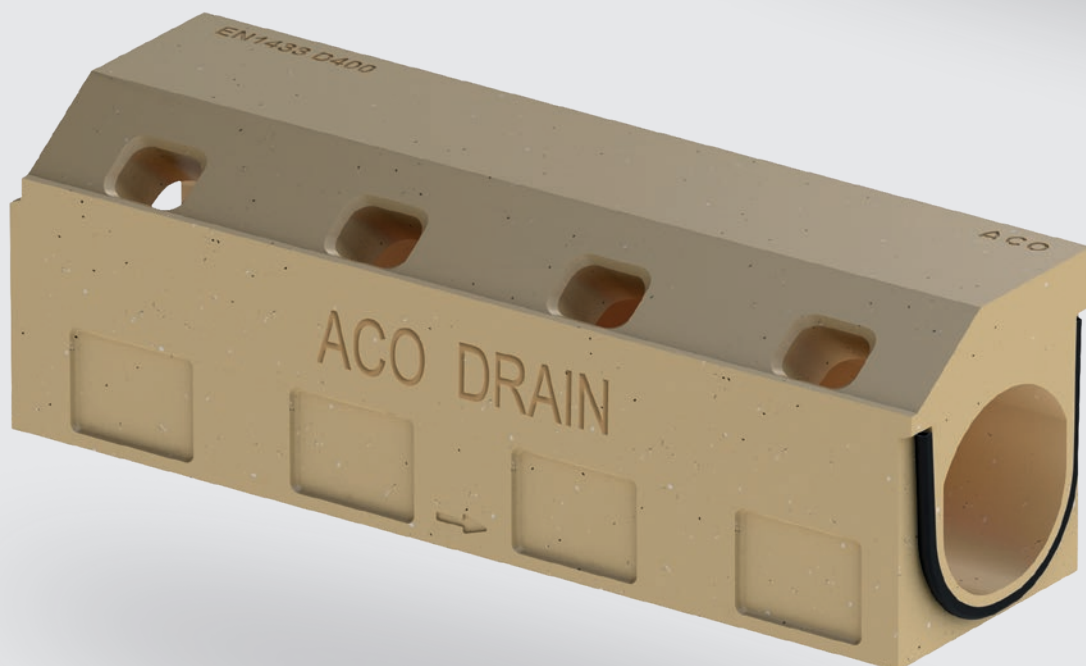
ACO KerbDrain Road

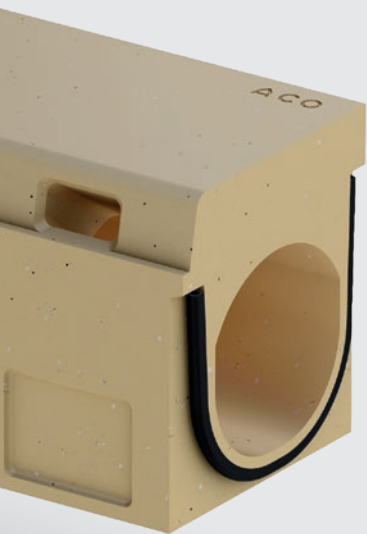
Ausführung als
Hochbord Road HB-7



ACO KerbDrain Road

Ausführung als
Flachbord Road FB-7





Ergänzungsprospekte



**ACO DRAIN®
Kerb Drain City**
Bordstein und Entwässerung: zwei Funktionen – eine Lösung

**ACO DRAIN®
Kerb Drain Bridge**
für die lineare Brück-
entwässerung

1

Bundesverkehrswegebau + Ingenieurbauwerke (B+I)

Entwässerung von Autobahnen
Situation heute und zukünftig

6

7

8

2

ACO KerbDrain Road – auf einen Blick

Systemübersicht
Vorteile bei Planung und Einbau
Anfahr- und Vergusskante
Übergänge

10

12

14

16

17

3

Technische Informationen

KerbDrain Road Flachbord
KerbDrain Road Hochbord
Einbauempfehlungen
Produktzeichnungen

19

20

22

24

26

4

askACO

27

ACO. creating the future of drainage

Die weltweite ACO Gruppe. Auf eine starke Familie ist Verlass

Die ACO Gruppe gehört zu den Weltmarktführern in der Entwässerungstechnik. Der Klimawandel stellt uns vor die Herausforderung, mit innovativen Lösungen auf die neuen Umwelteinflüsse zu reagieren. Mit einem ganzheitlichen Ansatz steht ACO für professionelle Entwässerung, wirtschaftliche Reinigung und kontrollierte Ableitung bzw. Wiederverwendung von Wasser. Die Produkte umfassen unter anderem Entwässerungsrinnen und Abläufe, Öl- und Fettabscheideranlagen, Rückstausysteme und Pumpen sowie druckwasserdichte Kellerfenster und Lichtschächte.

Das Familienunternehmen mit Stammsitz in Rendsburg/Büdelndorf wurde 1946 auf dem Gelände der Carlshütte gegründet, des ersten Industrieunternehmens in Schleswig-Holstein. Die Innovationskraft der ACO Gruppe entsteht aus intensiver Entwicklung und Forschung und aus der Kompetenz in der Verarbeitung von Polymerbeton, Kunststoff, Gusseisen, Edelstahl und Stahlbeton.

ACO Tiefbau. Lösungen für die Infrastruktur von morgen

ACO Tiefbau bietet als verlässlicher Partner des tiefbaukompetenten Baustofffachhandels Lösungen für professionelles Regenwassermanagement und Gewässerschutz. Sie spielen bei der Planung und Gestaltung der Entwässerung urbaner, infrastruktureller und industrieller Bereiche eine große Rolle. Für öffentliche Bauherren, Ingenieurbüros, Landschaftsarchitekten sowie Bauunternehmer und Betreiber stellt ACO Tiefbau innerhalb der ACO Gruppe nicht nur innovative Produktlösungen im Tief-, Straßen- und GaLaBau zur Verfügung. Mit umfassenden Planungshilfen und Servicedienstleistungen unterstützt ACO Tiefbau darüber hinaus die Planung, den Bau und den nachhaltigen Betrieb moderner Entwässerungsanlagen.

www.aco-tiefbau.de



Hauptsitz der ACO Gruppe
in Rendsburg/Büdelndorf



5.000

Mitarbeiter in mehr als
46 Ländern (Europa, Nord-
und Südamerika, Asien,
Australien, Afrika)

900 Mio.

Euro Umsatz 2020

36

Produktionsstandorte
in 18 Ländern



ACO Academy
für das praxisbezogene Training

Inhaber
Hans-Julius und Iver Ahlmann (li.)



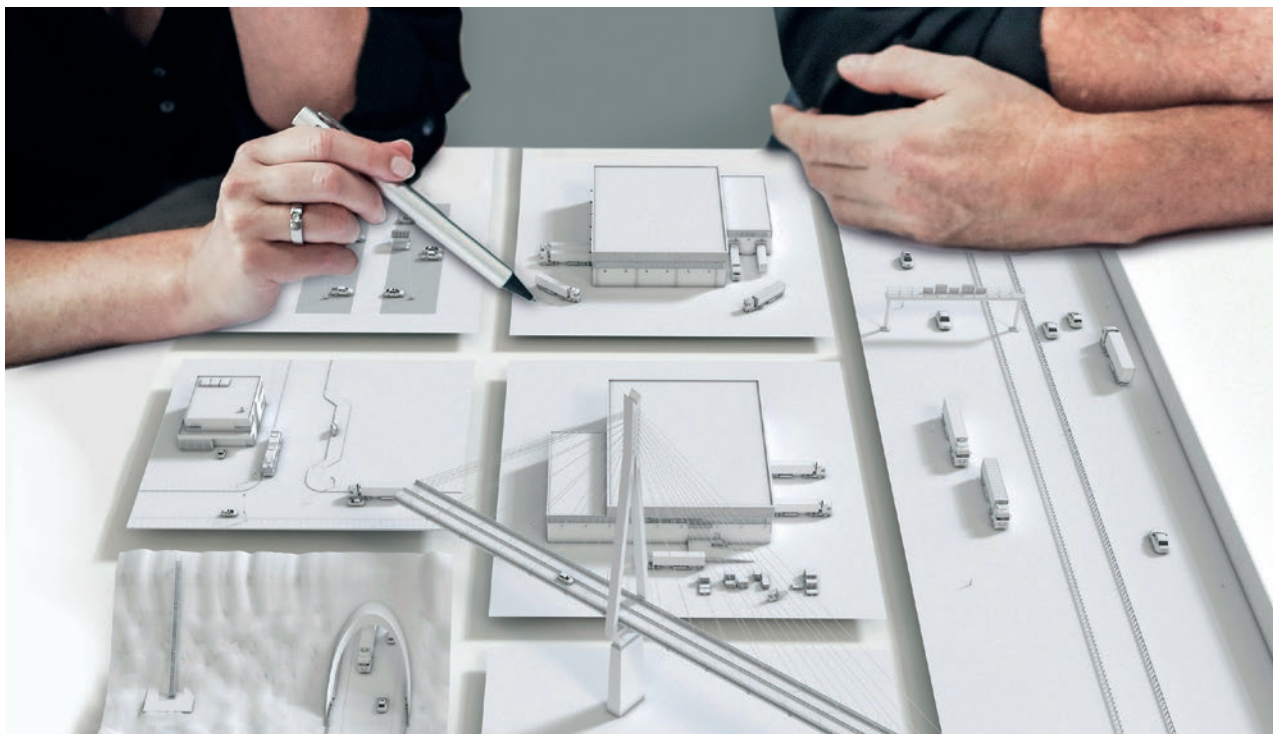
Bundesverkehrswegebau + Ingenieurbauwerke (B+I)

Planung und Verwaltung von Autobahnen

Die Bundesrepublik Deutschland verfügt über eines der größten und modernsten Autobahnnetze in Europa. Ca. 13.000 km Autobahn werden ständig erneuert, erweitert, unterhalten. Die Anforderungen an das Autobahnnetz steigen stetig. Sowohl der verstärkt vorherrschende Schwerlastverkehr, erhöhte Sicherheitsvorschriften, als auch die vermehrt registrierten Starkregenereignisse stellen die Planer und Betreiber von Fernstraßen immer wieder vor neue Herausforderungen.

Mit der neu gegründeten Autobahn GmbH werden zukünftig Deutschlands Autobahnen und Bundesfernstraßen hoheitlich aus einer Hand durch den Bund verwaltet. Diese Maßnahme soll zukünftig zu einer effektiveren Arbeit im Bereich der Infrastruktur führen. Sie übernimmt im Detail Planung, Bau, Betrieb, Erhaltung, Finanzierung und vermögensmäßige Verwaltung der Autobahnen in Deutschland.

Als langjährig bekannter und verlässlicher Partner im Bereich Infrastruktur, bieten wir als ACO Tiefbau ganz individuelle Entwässerungslösungen für den Bereich Bundesverkehrswege und Ingenieurbauwerke (B+I) aus einer Hand an. Ob Autobahn, Tunnel oder Brücke, ob Punkt- oder Linienentwässerung, gemeinsam finden wir zusammen eine wirtschaftliche Lösung.



Professionell planen mit ACO Tiefbau

Entwässerung von Autobahnen

Warum Bordstein im Bundesverkehrswegebau?

Die allgemeinen Planungsgrundsätze für den Bau von Autobahnen sind in der „Richtlinie für die Anlage von Autobahnen“ (RAA) festgelegt. Hier gilt im Allgemeinen, dass eine **offene zur Bankette zeigende Entwässerung** grundsätzlich angestrebt wird.



Häufig gibt es Einschränkungen, die offene Entwässerungen über die Bankette nicht ermöglichen:



Wasserschutzgebiete



beengte Verhältnisse
(z. B. Lärmschutzwände)



nichtversickerungs-
fähige Böden



Entwässerung
zum Mittelstreifen

Regelwerke der FGSV

Die Regelwerke können bezogen werden unter www.fgsv-verlag.de

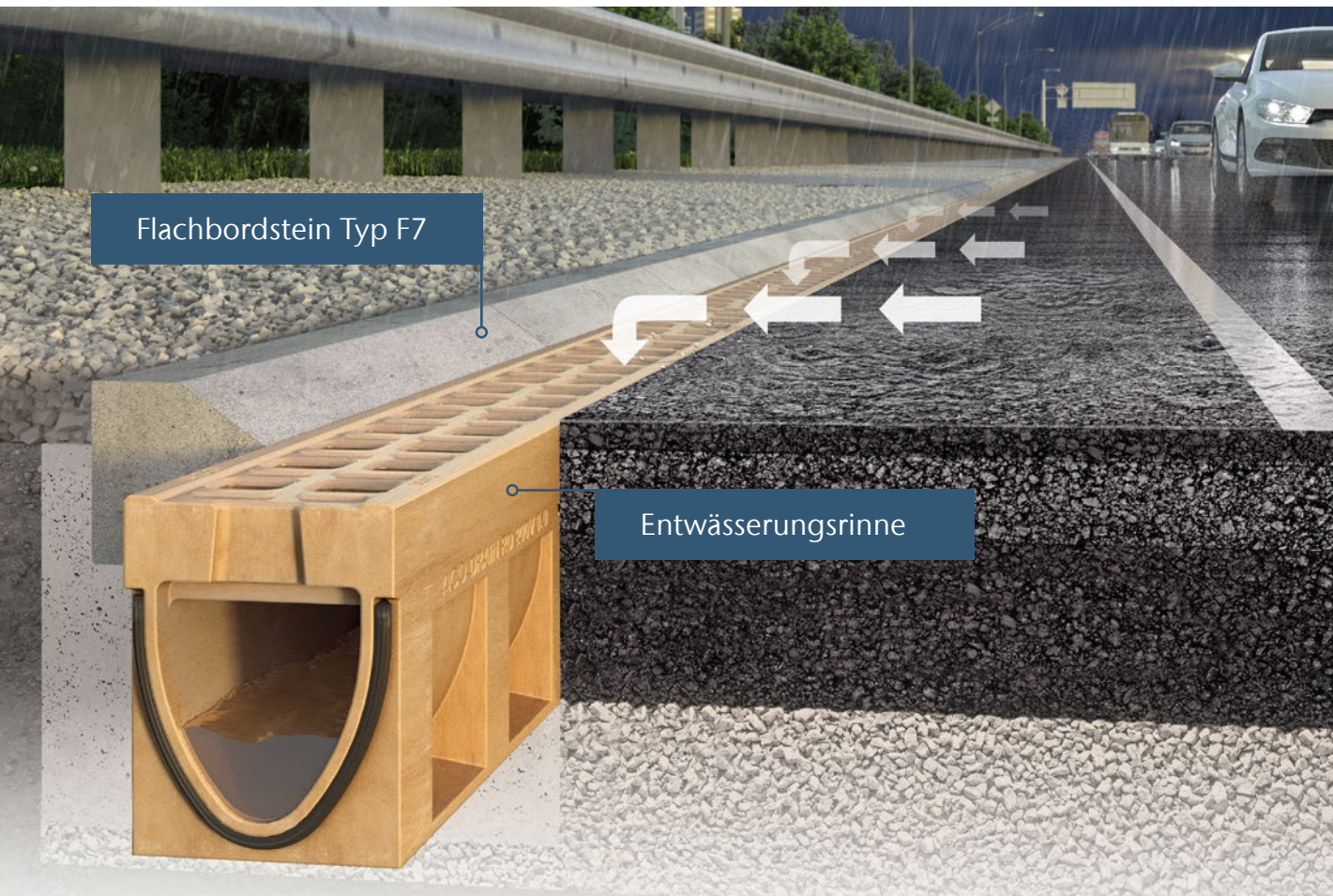


bisher: Entwässerung über Rinne + Betonboard

Sofern eine offene Entwässerung nicht möglich ist, muss es eine seitliche Begrenzung zum Ableiten des Regenwassers geben. Wenn möglich sollen dafür dann **Flachborde** eingesetzt werden.

Situation heute

Bordstein und Entwässerungsrinne



8

Häufig wird in den zuvor genannten Anwendungsfällen eine Entwässerungsrinne mit einem separaten Beton-Flachbord eingesetzt.

In der Regel werden dann bisher **zwei Bau-Kolonnen** (à 2 Personen) eingesetzt, um einen möglichst wirtschaftlichen Einbau eines Betonbordsteins und der separaten Entwässerungsrinne zu gewährleisten.

Nach Vorbereitung des Bauuntergrundes setzt z.B. Team 1 das Rinnenelement und Team 2 installiert danach das benötigte Betonbord. Betonrückenstütze und Fuge zwischen Bord und Rinne vollenden die Arbeitsschritte (siehe auch S. 15).

In enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden haben wir ein neuartiges Produktportfolio für den Bundesverkehrswegebau geschaffen.



Situation zukünftig

Hohlbordrinne ACO KerbDrain Road



2in1

**Bordstein und
Entwässerung**

Der 3-fache Clou des neuartigen Ansatzes: Die aufwändige Anlage eines Betonbordes entfällt, die Entwässerung kommt raus aus der Fahrbahn und sorgt gleichzeitig für einen schnellen Baufortschritt. Somit ergibt sich neben den bestehenden Vorteilen einer linearen Entwässerung von Fahrbahnen, auch in Kombination mit offenen Asphaltbelägen (OPA), ein neuartiger wirtschaftlicher Ansatz für den Bundesverkehrswegebau.

ACO Produktvorteile

- Entwässerung und Bord in einem System
- Einsparung des Bords inkl. der Vergussfuge zwischen Bord und Rinne
- Zeitersparnis beim Einbau durch Verlegung von oben
- Entwässerung weg von der Straße
- integrierte Dichtung als Bauwerkschutz



Flachbordrinne ACO KerbDrain Road

Integriertes Flachbord (7 cm)

In Anlehnung an Beton-, Flachbord FB, Typ F7 auch als Ausführung Hochbord (7 cm) verfügbar



Polymerbetonrinne

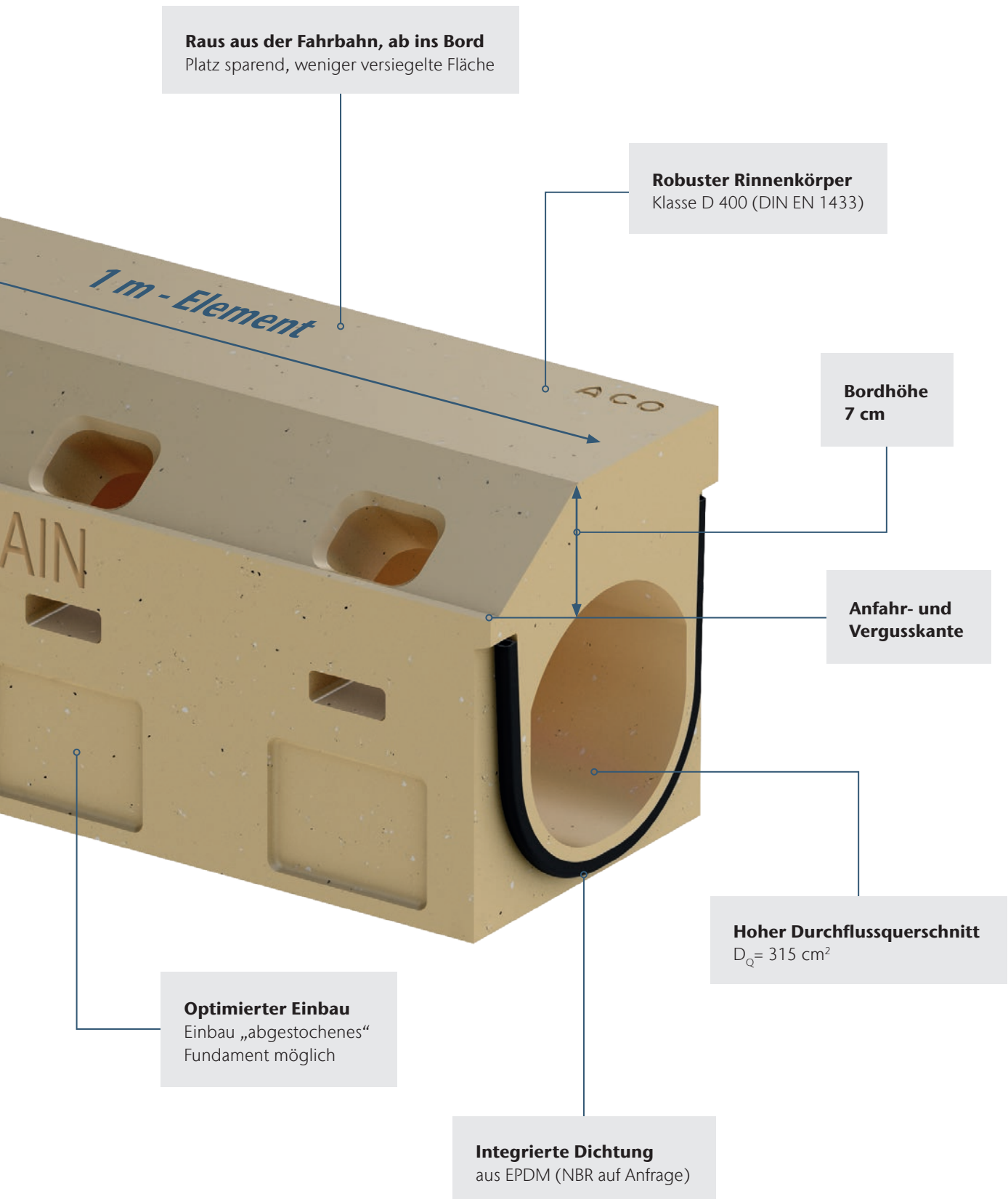
NW 200 mm, H=325 mm,
B=290 mm, ca. 121 kg/m; natur

OPA Öffnungen

Zusätzliche seitliche Öffnungen
möglich (Typ OPA 105)

2in1

**Bordstein und
Entwässerung**

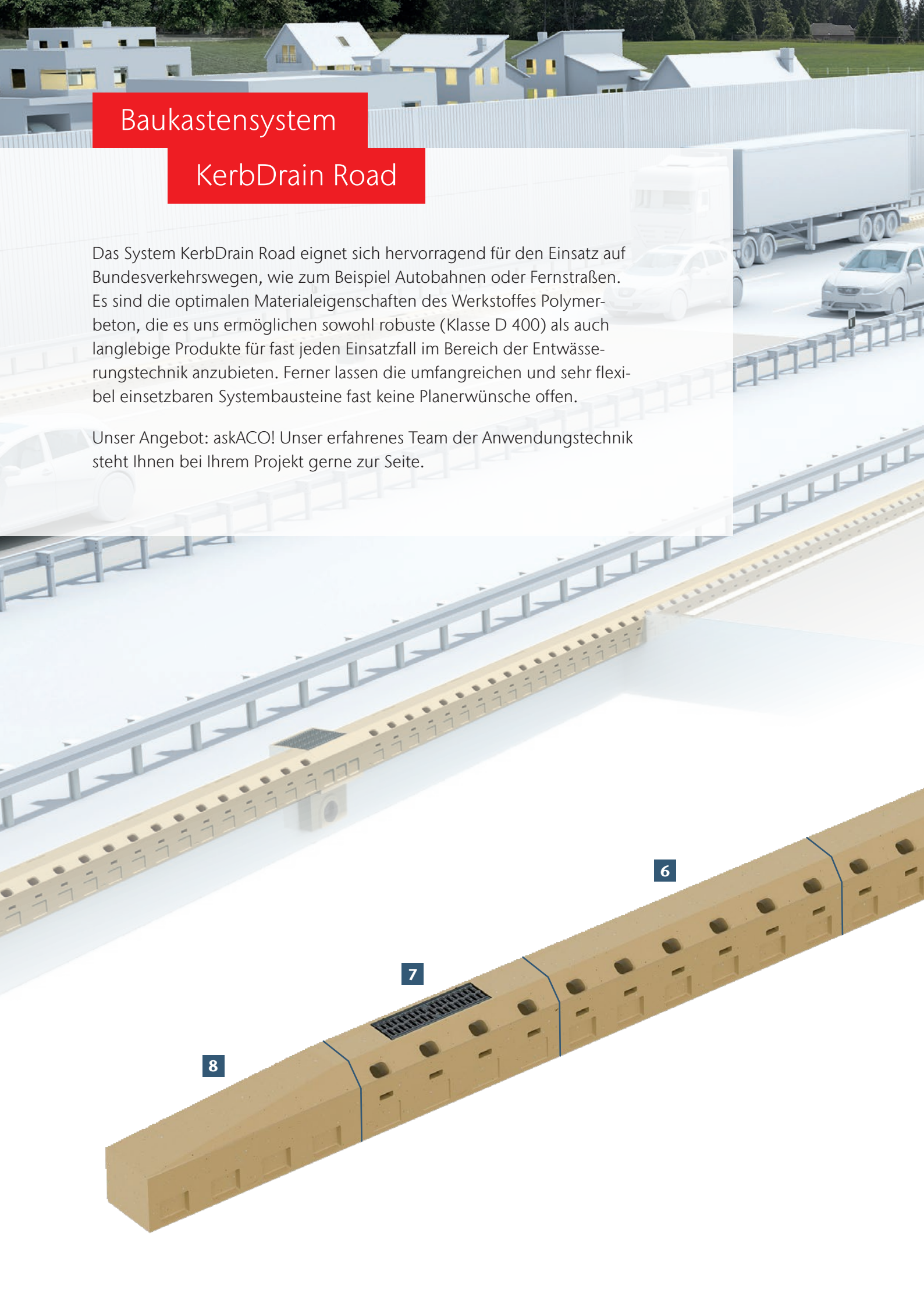


Baukastensystem

KerbDrain Road

Das System KerbDrain Road eignet sich hervorragend für den Einsatz auf Bundesverkehrswegen, wie zum Beispiel Autobahnen oder Fernstraßen. Es sind die optimalen Materialeigenschaften des Werkstoffes Polymerbeton, die es uns ermöglichen sowohl robuste (Klasse D 400) als auch langlebige Produkte für fast jeden Einsatzfall im Bereich der Entwässerungstechnik anzubieten. Ferner lassen die umfangreichen und sehr flexibel einsetzbaren Systembausteine fast keine Planerwünsche offen.

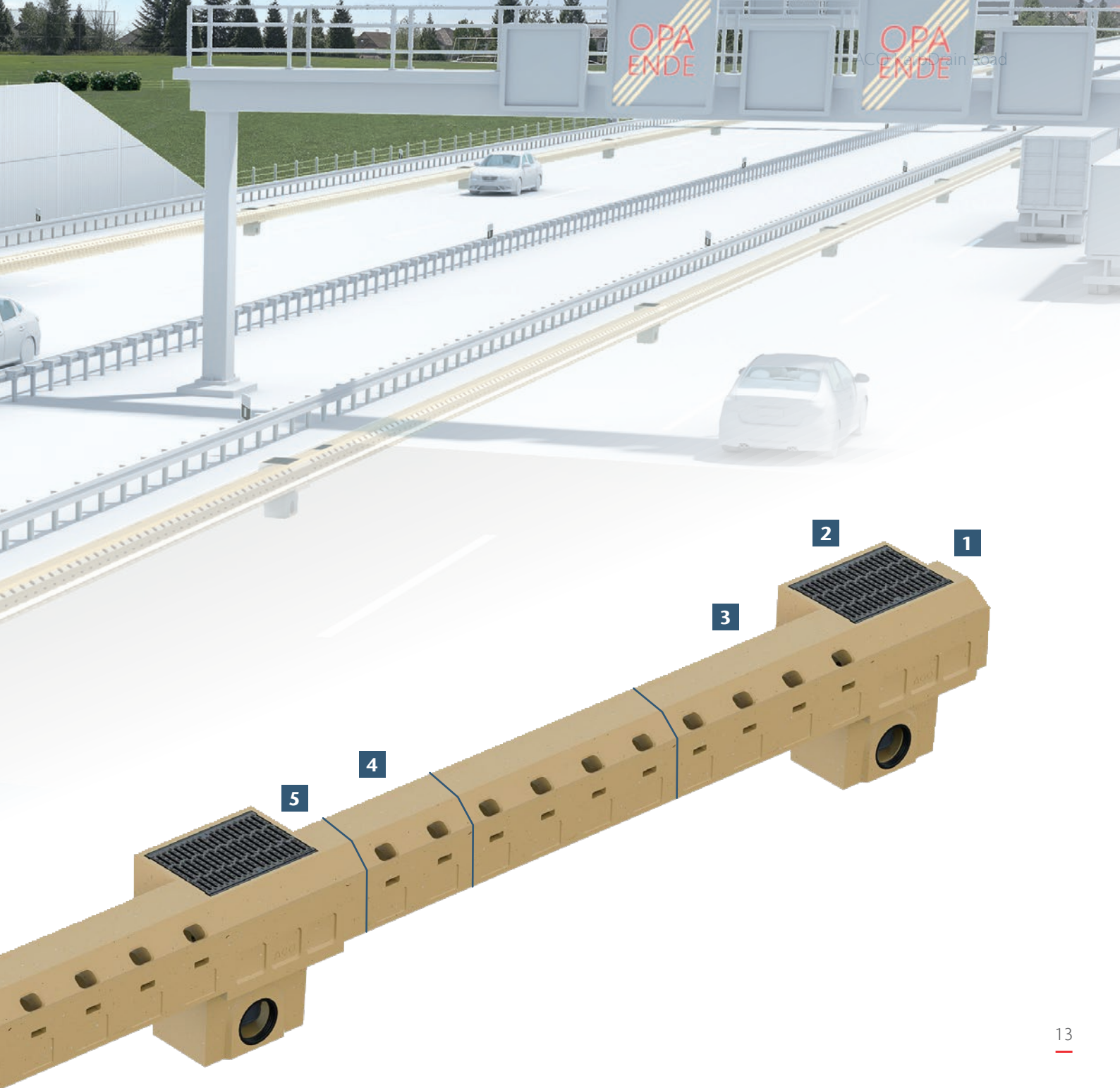
Unser Angebot: askACO! Unser erfahrenes Team der Anwendungstechnik steht Ihnen bei Ihrem Projekt gerne zur Seite.



6

7

8



Systemdarstellung KD Road Flachbord FB-7 (Ausführung OPA 105)

- 1** Kombi-Stirnwand glatt
(zum bauseitigen ankleben)
- 2** Einlaufkasten Kombination Bsp. Kurzform
(V300 Gussrost/Drainlock)
- 3** Rinne L = 1 m (Ausführung OPA 105)
- 4** Passstück (bauseits geschnitten)
- 5** Halber Adapter links (bauseits angeklebt)
- 6** Rinne L = 2 m (in Planung)
- 7** Revisionselement mit Gussrost
NW 100/Drainlock
- 8** Absenkstein Links (in Planung)



Florian Meyer
Produktmanager Entwässerung

„Die neue Hohlbordrinne für die Infrastruktur von morgen“

„Wir haben die Autobahntwässerung im Bereich Flachborde für alle Beteiligten vereinfacht. Zukünftig erfolgt die Entwässerung und Bord in einem System. Die aufwändige Anlage eines Bords entfällt und sorgt so für einen schnellen Baufortschritt.“

Vorteile für den:

Planer

- Entwässerung raus aus der Straße
 - Entlastung der Bauteile
 - 4-0 Verkehrsführung im Baustellenbereich ohne Überführung möglich
- hohe hydraulische Sicherheit bei Starkregen
- durchgehende Entwässerung für Übergänge im Bereich Straße – Brücke – Tunnel
- Alternative zu herkömmlichen Punktabläufen

Betreiber

- 2in1 – Bordstein und Entwässerung in einem System
- langlebige Lösung durch
 - dauerhafte Beständigkeit des Werkstoffs
 - Schutz des Fundaments durch integrierte Dichtung
- hydraulische Sicherheit
 - ggf. höhere Wartungsintervalle durch DIN Normeimer
 - ggf. höhere Reserve für Schmutzfracht
- einfaches Spülverfahren

Bauunternehmer

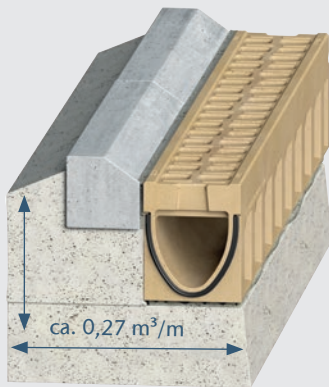
- wirtschaftliche Verlegung – Bordstein und Entwässerung in einem Arbeitsgang
- reduzierte Einbaukosten (Materialeinsparung von Betonbord, Fugenverguss, Fundament)
- reduzierte Personalkosten (Einsparung Kolonne für das Bord, Fugenverguss etc.)
- zügiges Versetzen durch Verlegung von oben

Komfortabler Einbau

Wirtschaftliche Verlegung von Bordstein und Entwässerungsrinne in einem Arbeitsgang

Situation heute

Flachbordstein Entwässerungsrinne



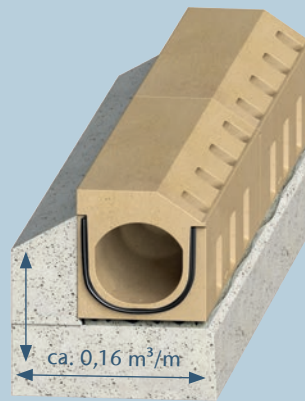
8

Arbeitsschritte

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Fundament | 6. Rückenstütze Bord |
| 2. Mörtelbett | 7. Fugenverguss |
| 3. Rinne setzen | 2-teilig 1/2 |
| 4. Rückenstütze Rinne | 8. Fugenverguss |
| 5. Bord setzen | 2-teilig 2/2 |

Situation zukünftig

Hohlbordrinne



4

Arbeitsschritte

1. Fundament
2. Mörtelbett
3. Rinne setzen
4. Rückenstütze Rinne

15

ACO DRAIN® KerbDrain Road



Materialeinsparung:

- Betonbord entfällt
- **40 % weniger Beton notwendig**

Reduzierung der Einbauzeit:

- Montage eines Elementes
- **50 % weniger Arbeitsschritte**

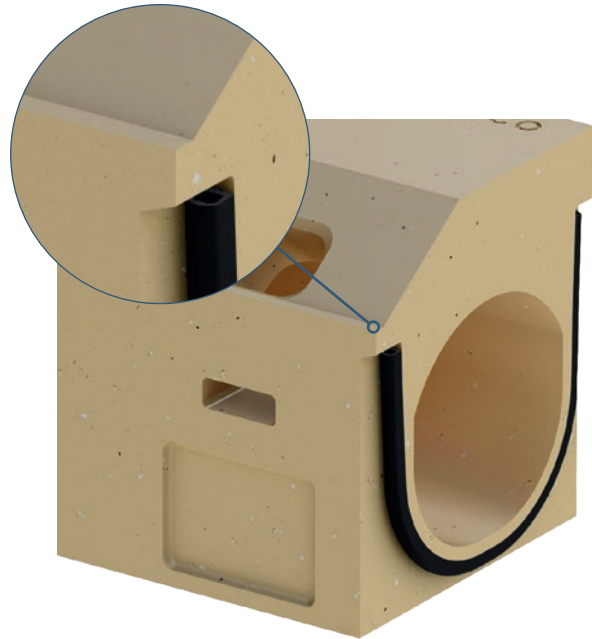
Designed für die Infrastruktur von morgen

Anfahr- und Vergusskante

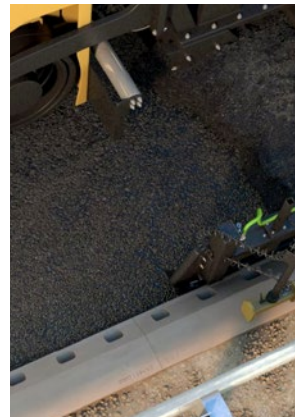
Ein neuartiges Feature beim System KerbDrain Road ist die integrierte Anfahr- und Vergusskante an allen Systemelementen.

Diese bietet gleich drei Optimierungsansätze für die Praxis und minimiert bisherige Herausforderungen von Kunden vor Ort auf den Baustellen.

- Vergusschutz zur Vermeidung von einlaufenden Mörtel und/oder Fugenverguss (aktiver Bauzeitenschutz).
- durchgehende Anfahrkante als kontinuierliche Orientierung für den Straßenbelag-Fertiger
- Schutz des Entwässerungselements vor etwaigen Schäden während des Einbaus (z. B. durch eine Walze).



Minimierung Schmutzeintrag während der Bauphase



Durchgehende Führung für Straßenfertiger

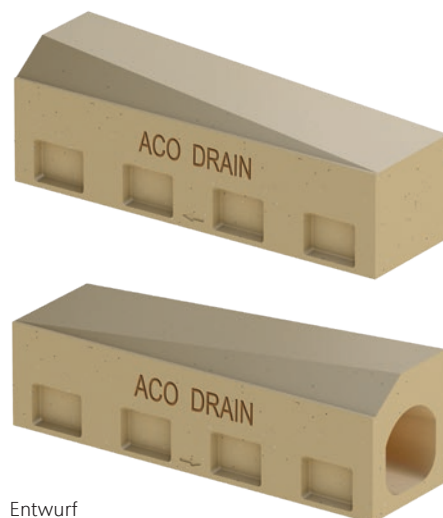


Optimale Orientierung für Verdichtungsgerät

Übergangsstein, Absenkstein, Hochbord

Ein weiterer neuer Baustein für die lineare Hohlbordentwässerung von Bundesautobahnen und Fernstraßen wird die Verbindung der verschiedenen Gewerke (Brücken- oder Tunnelbauwerke) mit Hilfe von geplanten Übergangssteinen. So wird es zukünftig möglich, eine optisch durchlaufende Entwässerung darzustellen. Auch das weiche Auslaufen der Entwässerung wird dank Absenkelementen (von 7 auf 0 cm Bordhöhe) darstellbar.

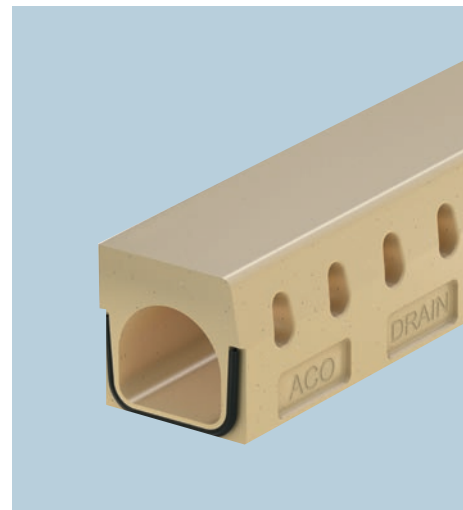
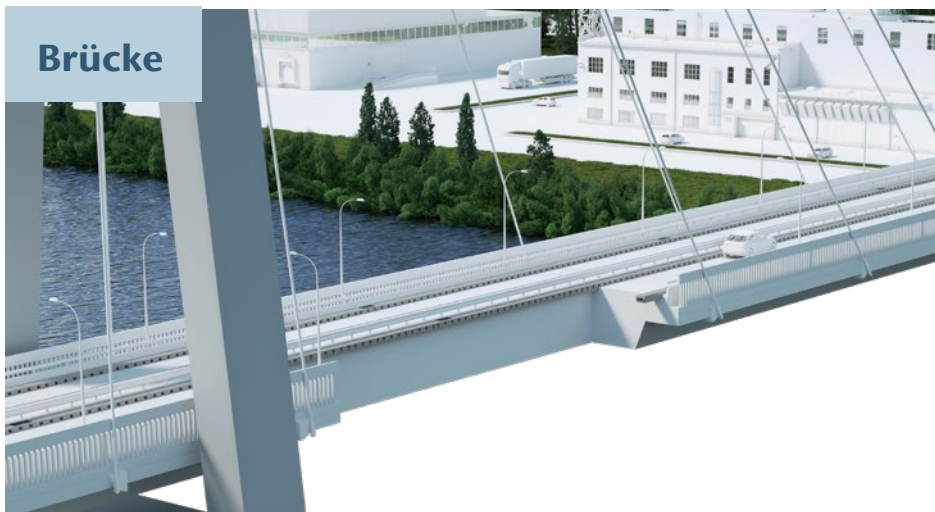
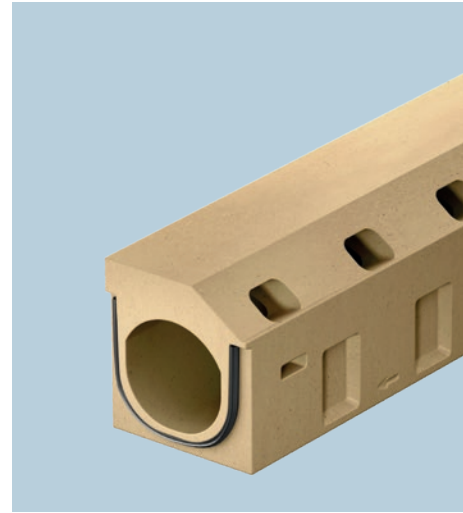
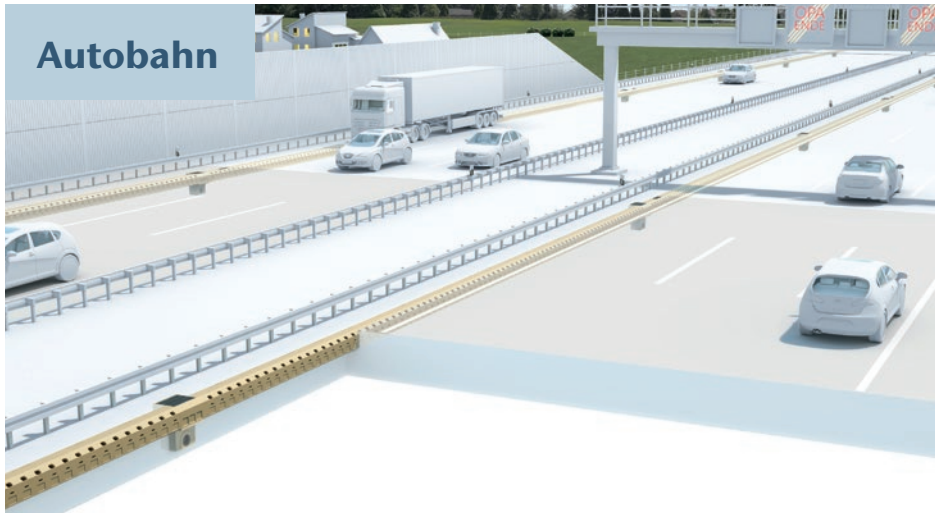
Die Standardausführung der KerbDrain Road zeigt im eingebauten Zustand ein Flachbord mit 7 cm Bordansicht. Alternativ kann jedoch auch auf die Ausführung mit einer 7 cm Hochbordansicht zurückgegriffen werden.

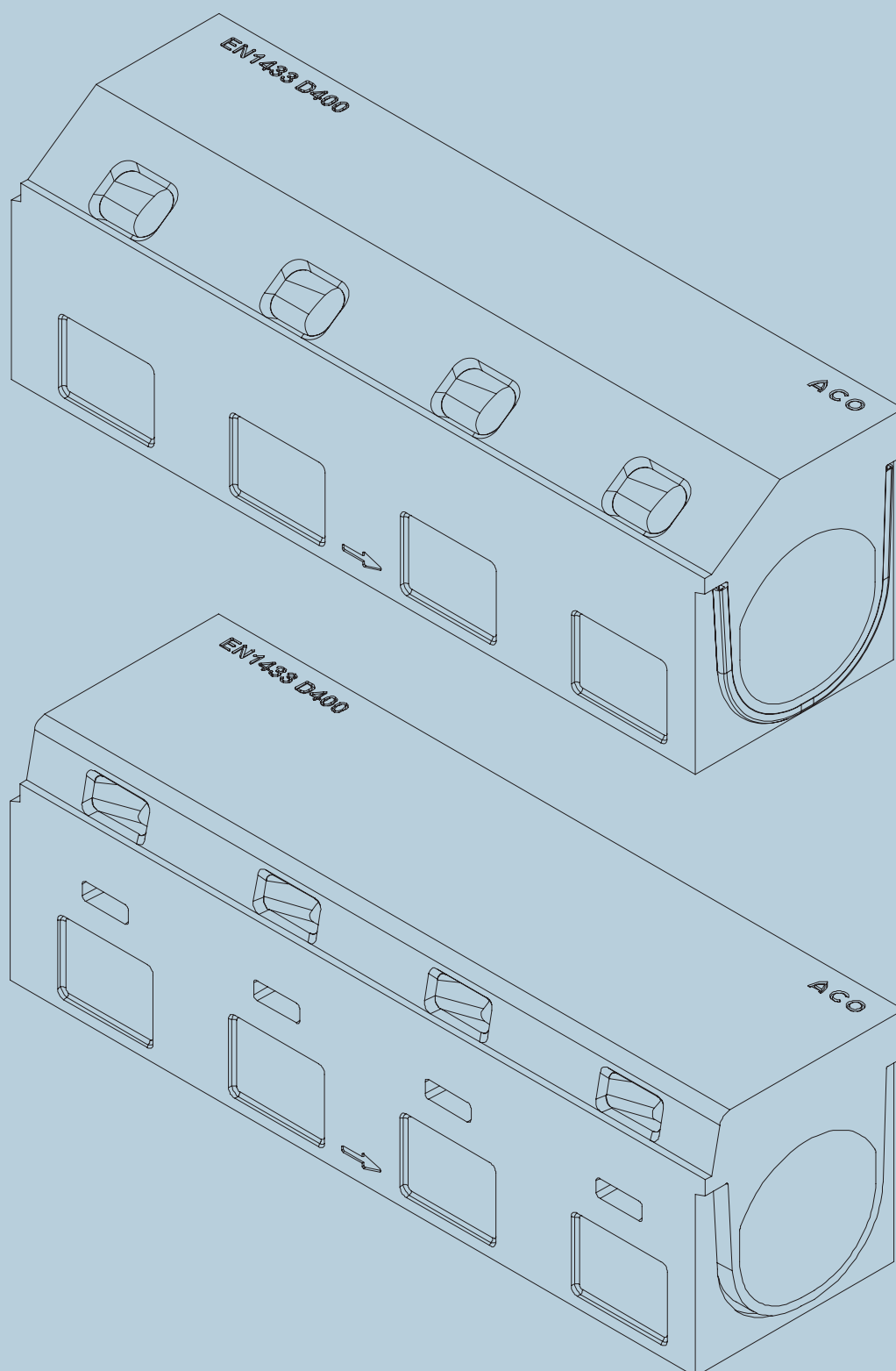


Entwurf

ACO verbindet...

3 Anwendungen – 2 Funktionen – 1 System: **ACO KerbDrain**







Technische

Informationen

KerbDrain Road

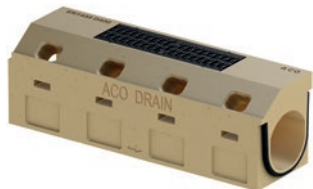
Neben den gewohnten Einlaufkästen und Revisionselementen, stehen auch Adapter, Stirnwände und weitere Sonderbauteile, wie Absenk- und Übergangsteine zur Verfügung. Zusätzlich kann neben der Ausführung als Flachbord auch ein Hochbord mit 7 cm Bordansicht gewählt werden.

Artikelübersicht KerbDrain Road Flachbord

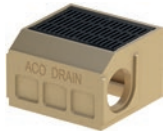
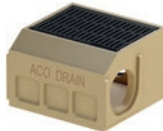
Rinnenkörper ohne Sohlgefälle, KerbDrain Road FB 200-7

	Abmessung			Typ	Gewicht [kg/Stk.]	Artikel-Nr.
	Länge	Breite	Höhe			
	[mm]	[mm]	Anfang/Ende [mm]			
	1000	290	325	Standard	121,0	299114
				OPA 105	120,0	299127

Revisionselement, KerbDrain Road FB 200-7

	Abmessung			Typ	Gewicht	Artikel-Nr.
	Länge	Breite	Höhe			
	Anfang/Ende					
	[mm]	[mm]	[mm]		[kg/Stk.]	
	mit Guss-Abdeckung					
1000	290	325	Standard 0.1	117,0	299116	
1000	290	325	OPA 105 0.1	116,0	299166	
mit LLD Rohranschluss DN/OD 160 und Guss-Abdeckung						
1000	290	325	Standard 0.2	116,0	299117	
1000	290	325	OPA 105 0.2	115,0	299167	

Einlaufkasten, KerbDrain Road FB 200-7

	Abmessung			Rohran- schluss	Gewicht	Artikel-Nr.
	Länge	Breite	Höhe	DN/OD		
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
	Oberteil					
	550	500	365	-	112,0	299118
	Unterteil Kurzform, mit LLD-Rohranschluss DN/OD 160 und 200					
	500	324	365	160	28,5	01614
				200	27	06190
	Unterteil Langform mit 45° Anschluss als Nassschlammfang					
	500	324	715	160	68,0	132513
	Einlaufkasten als Sonderausführung Revisionselement, mit LLD-Rohranschluss nach hinten					
	500	230	355	160	119	299158
				200	118	299159

Zubehör KerbDrain Road FB 200-7

Beschreibung	Bemerkung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
Kombistirnwand aus Polymerbeton ■ Baulänge: 50 mm	zum bauseitigen Ankleben, ggf. ist bauseitiges Schneiden erforderlich	11	299120
Fliessrichtungswechsel Adapter aus Polymerbeton ■ Baulänge: 200 mm ■ mit integrierter EPDM Dichtung (2x)	2x Dichtung	26	299122
1/2 Adapter für Passstück aus Polymerbeton ■ Baulänge: 100 mm ■ mit integrierter EPDM Dichtung	zum bauseitigen Ankleben 1x Dichtung Typ Links	13	299121
	zum bauseitigen Ankleben 1x Dichtung Typ Rechts		299107
Polyesterklebmasse ■ für bauseitiges Verkleben ■ 0,5 kg Gebinde	zum Verkleben von Polymerbeton-Fertigteilen	0,9	02163

Artikelübersicht KerbDrain Road Hochbord

Rinnenkörper ohne Sohlgefälle, KerbDrain Road HB 200-7

	Abmessung			Typ	Gewicht [kg/Stk.]	Artikel-Nr.
	Länge	Breite	Höhe Anfang/Ende			
	[mm]	[mm]	[mm]			
	1000	290	325	Standard	126,0	299140
				OPA 105	125,0	299154

Revisionselement, KerbDrain Road HB 200-7

	Abmessung			Typ	Gewicht	Artikel-Nr.			
	Länge	Breite	Höhe Anfang/Ende						
							[mm]	[mm]	[mm]
[kg/Stk.]									
mit Guss-Abdeckung									
1000	290	325	Standard 0.1	122,0	299142				
1000	290	325	OPA 105 0.1	121,0	299128				
mit LLD Rohranschluss DN/OD 160 und Guss-Abdeckung									
1000	290	325	Standard 0.2	121,0	299143				
1000	290	325	OPA 105 0.2	121,0	299129				

Einlaufkasten, KerbDrain Road HB 200-7

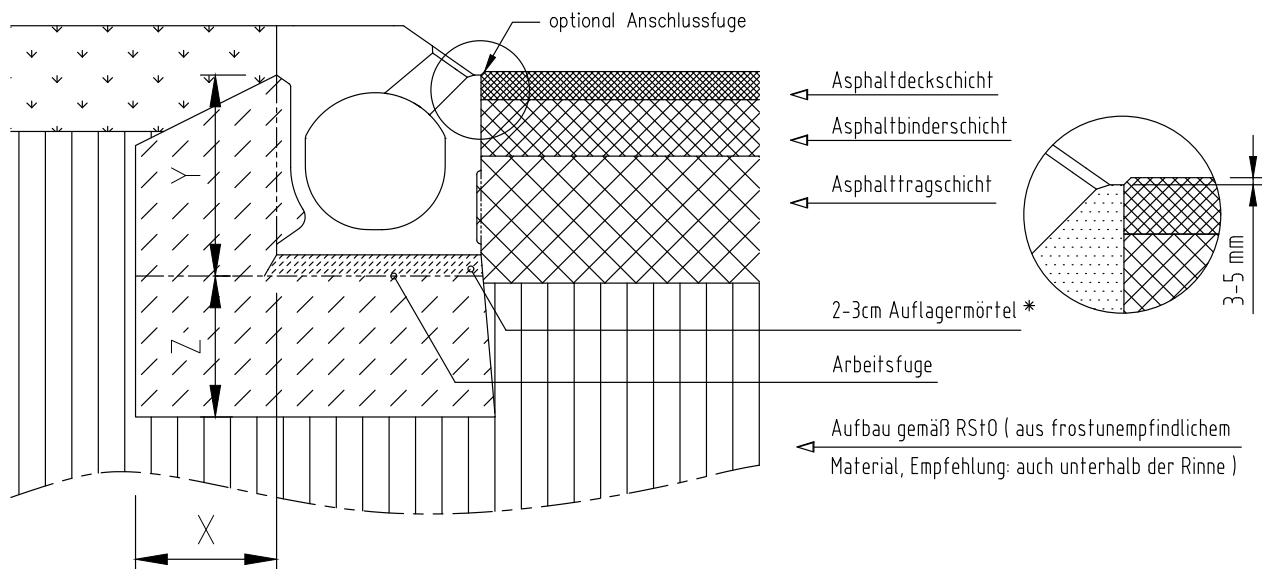
	Abmessung			Rohran- schluss	Gewicht	Artikel-Nr.
	Länge	Breite	Höhe	DN/OD		
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
	Oberteil					
	550	500	365	-	112,0	299145
	Unterteil Kurzform, mit LLD-Rohranschluss DN/OD 160 und 200					
	500	324	365	160	28,5	01614
				200	27	06190
	Unterteil Langform mit 45° Anschluss als Nassschlammfang					
	500	324	715	160	68,0	132513
	Einlaufkasten als Sonderausführung Revisionselement, mit LLD-Rohranschluss nach hinten					
	500	230	355	160	119	299162
				200	118	299163

Zubehör KerbDrain Road HB 200-7

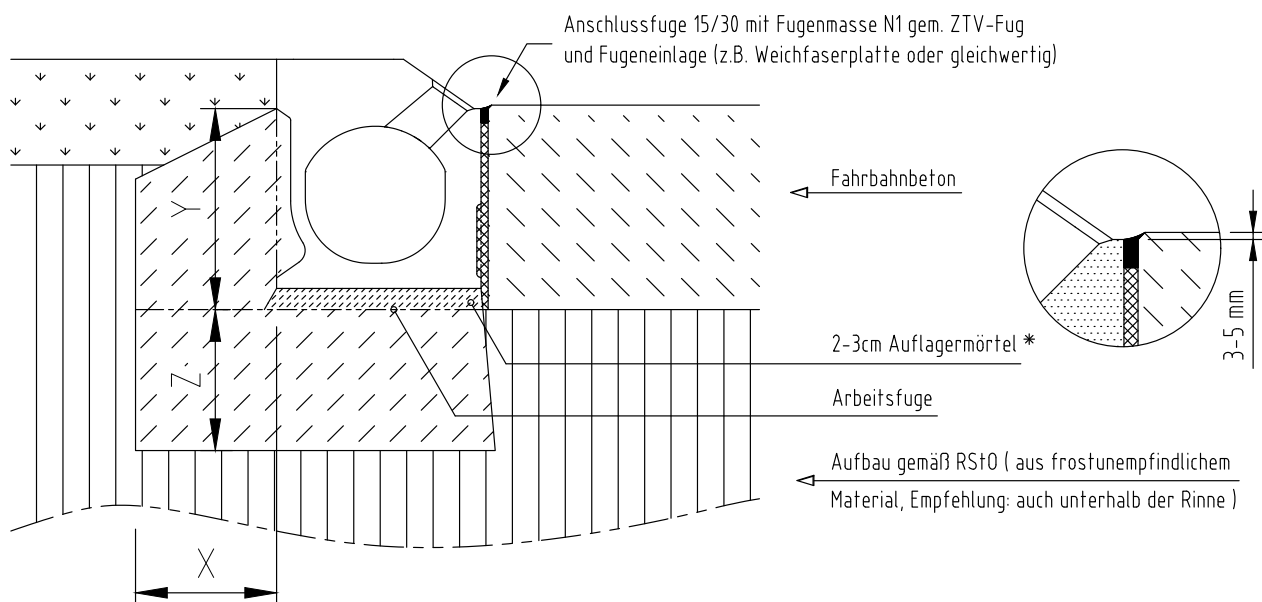
Beschreibung	Bemerkung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
Kombistirnwand aus Polymerbeton ■ Baulänge: 50 mm	zum bauseitigen Ankleben, ggf. ist bauseitiges Schneiden erforderlich	11	299147
Fliessrichtungswechsel Adapter aus Polymerbeton ■ Baulänge: 200 mm ■ mit integrierter EPDM Dichtung (2x)	2x Dichtung	26	299149
1/2 Adapter für Passstück aus Polymerbeton ■ Baulänge: 100 mm ■ mit integrierter EPDM Dichtung	zum bauseitigen Ankleben 1x Dichtung Typ Links	13	299148
	zum bauseitigen Ankleben 1x Dichtung Typ Rechts		299135
Polyesterklebmasse ■ für bauseitiges Verkleben ■ 0,5 kg Gebinde	zum Verkleben von Polymerbeton-Fertigteilen	0,9	02163

Einbauempfehlungen, Typ Flachbord FB-7

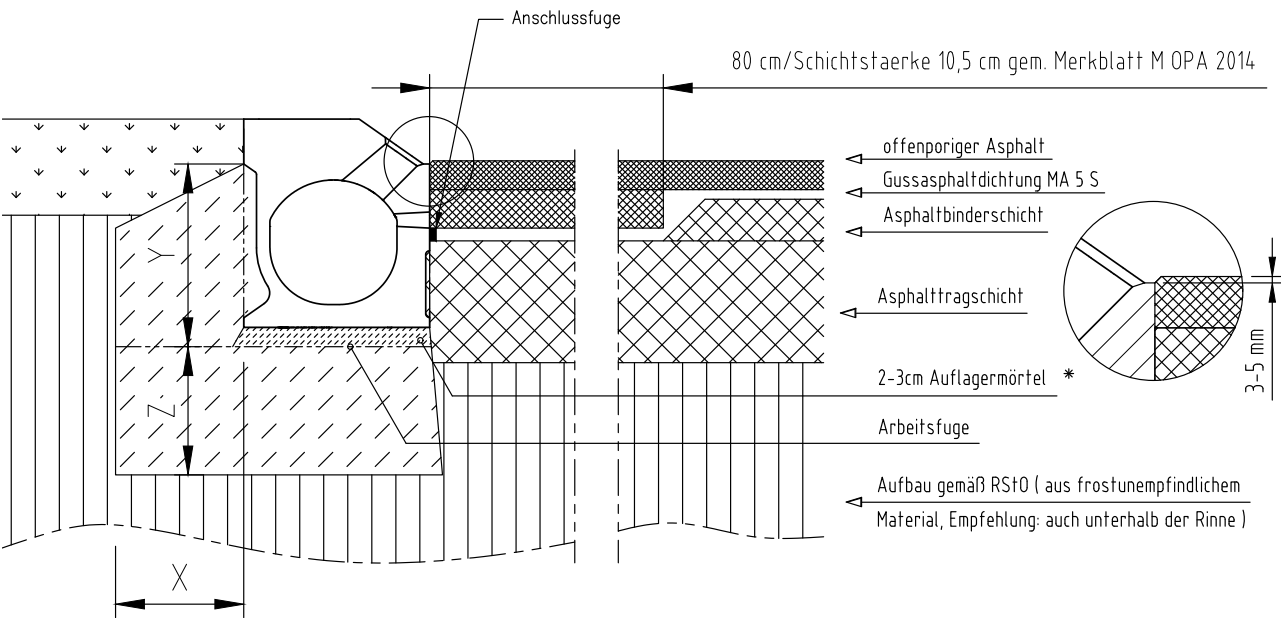
Einbaubeispiel Asphalt, Klasse D 400



Einbaubeispiel Beton, Klasse D 400



Einbaubeispiel Offenporiger Asphalt (OPA 105), Klasse D 400



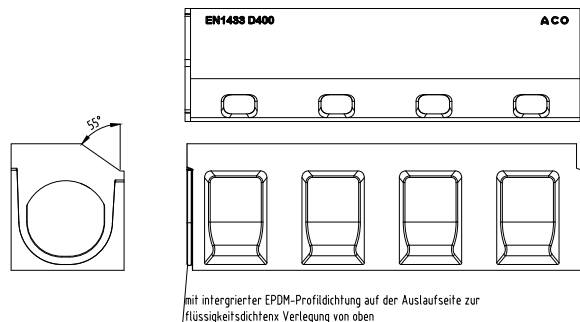
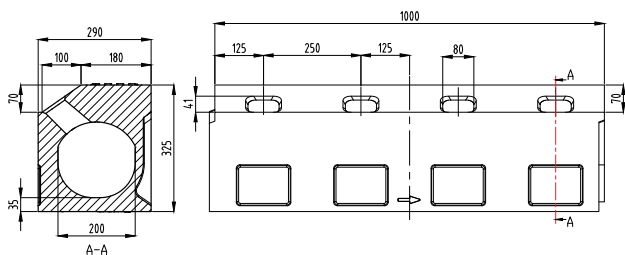
Klasse (gem. DIN EN 1433)	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Mindest - Fundamentbeton - Güte (gem. DIN EN 206-1)				C 20/25		
Expositionsklasse				(XF2)		
Fundamentabmessungen - Typ M (gem. DIN EN 1433)	X [cm]			≥20		
	Y [cm]			Oberkante Verankerungstasche		
	Z [cm]			≥20		

*hochfest, frost-tausalzbeständig, schwindfrei, z. B. Werkmörtel (Sackware) von P& T-Mörtel, Pagel, Ergelit, etc.

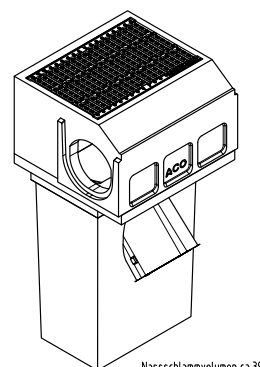
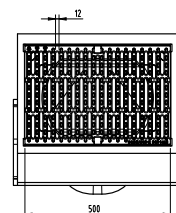
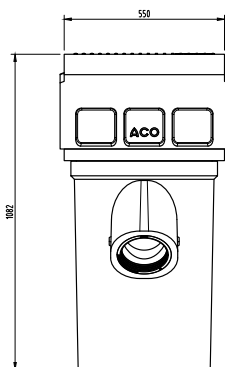
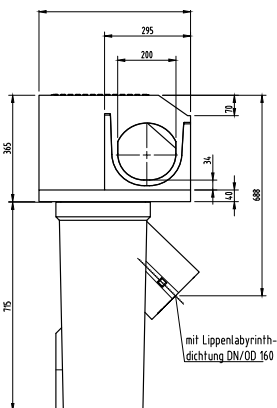
Alle dargestellten Einbauempfehlungen gelten nur in Verbindung mit den Vorbemerkungen unserer allgemeinen Einbauhinweise.

Produktzeichnungen

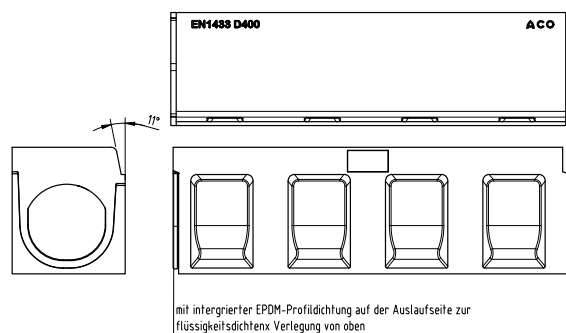
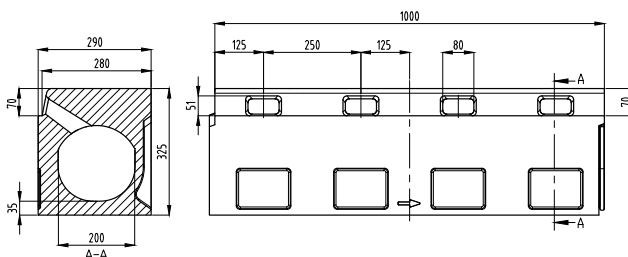
Flachbord Rinne (Typ FB-7)



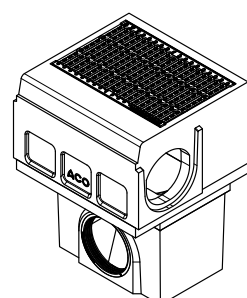
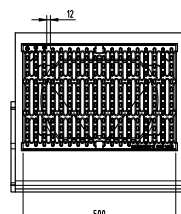
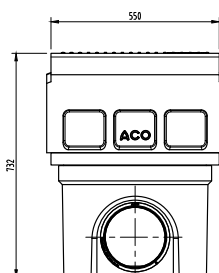
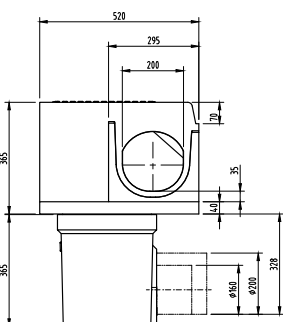
Hochbord Einlaufkasten Langform (Typ FB-7)



Hochbord Rinne (Typ HB-7)



Hochbord Einlaufkasten Kurzform (Typ HB-7)



Haben Sie Fragen?

askACO



Unsere Einladung an Sie: askACO

Gemeinsam finden wir die richtige Antwort
auf Ihre spezielle Entwässerungsaufgabe.
www.aco-tiefbau.de/askaco

ACO Tiefbau im Internet

Unsere Produkte finden Sie mit allen für Sie wichtigen Informationen auf der ACO Tiefbau Internetseite. Damit können Sie während der Planung sowohl auf technische Beschreibungen als auch auf die dazugehörigen Bildinformationen sowie Ausschreibungstexte und Einbauhinweise zugreifen.

www.aco-tiefbau.de

Praxisbezogene Trainings

Die Veranstaltungen in der ACO Academy sind etwas Besonderes: Sie vermitteln fundiertes Praxiswissen rund um den Bau und sind gleichzeitig ein Treffpunkt für den gemeinsamen Austausch von Praktikern aus der gesamten Branche. Die ACO Academy ist ein Forum für exzellentes Bauen. Zukunftsthemen der Bauwirtschaft werden ebenso wie kompaktes Know-how rund um den Bau praxisnah vermittelt.

Infos zu Seminarangeboten

**[www.aco-tiefbau.de/
termine](http://www.aco-tiefbau.de/termine)**

Jedes Produkt von ACO Hochbau
unterstützt den ACO water cycle



-
- Entwässerungsrinnen
 - Straßen- und Hofabläufe
 - Aufsätze
 - Schachtabdeckungen
 - Abscheider
 - Havariesysteme
 - Sedimentations- und Filteranlagen
 - Blockrigolen
 - Regenrückhaltebecken
 - Drosselsysteme
 - Pumpstationen
 - Baumschutz
 - Amphibienschutz
-

ACO Tiefbau Vertrieb GmbH

Postfach 320
24755 Rendsburg
Am Ahlmannkai
24782 Büdelsdorf
Tel. 04331 354-500
Fax 04331 354-358

tiefbau@aco.com
www.aco-tiefbau.de

Postfach 1125
97661 Bad Kissingen
Neuwirtshauser Straße 14
97723 Oberthulba
Tel. 09736 41-50
Fax 09736 41-21

ACO. we care for water

